

# ОПЕРАТИВНАЯ ОНЛАЙН-СОЦИОЛОГИЯ

---

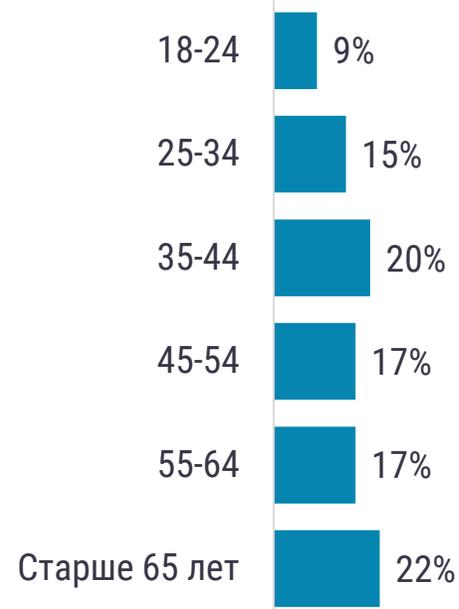
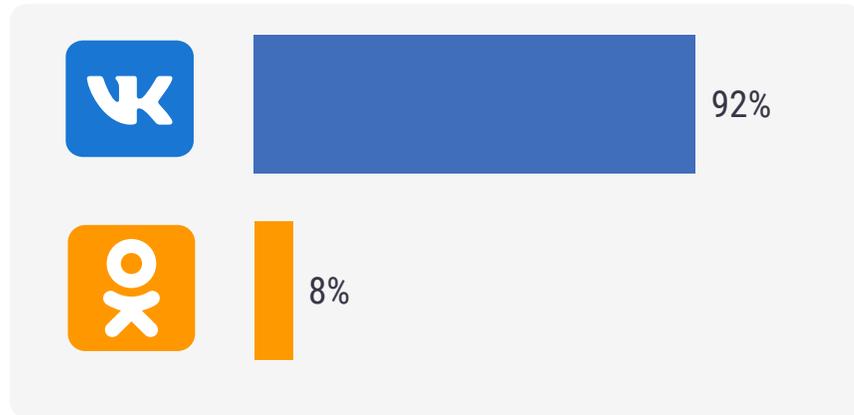
Оценка жителями Архангельской области дорожной инфраструктуры региона

Региональный опрос

Архангельская область

# МЕТОДОЛОГИЯ

Опрос проведен в период с 5 по 10 июня методом онлайн-анкетирования среди пользователей 2-х наиболее популярных в Архангельской области социальных сетей.



# Резюме: основные показатели

## Архангельская область

### НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

**58%** знают о проекте

**48%** ощущают изменения в рамках реализации проекта

### ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ДОРОГ

**75%** недовольны состоянием дорожного покрытия

**57%** считают, что за последние 2-3 года ситуация с дорогами изменилась в лучшую сторону

### ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ И СОДЕРЖАНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

**51%** недовольны состоянием искусственных сооружений

**41%** за последний год сталкивались с проблемами, связанными с содержанием искусственных сооружений

### СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОСТОВ

**40%** довольны состоянием мостов

**60%** указали, что в районе их проживания необходимо строительство новых мостов

### СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

**59%** не удовлетворены состоянием водоотводных устройств

**60%** не удовлетворены состоянием ливневой канализации на дорогах

### ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ СОДЕРЖАНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ\*

Контроль	20%
Своевременное обслуживание	19%
Устройство новой/ ремонт существующей ливневой канализации и системы водоотведения на дорогах	5%

\* Открытый вопрос

# Резюме

## Архангельская область

### НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

- 58% информированы о проекте.
- Топ-3 важных задач проекта:** ремонт региональных дорог (55%), повышение уровня ответственности подрядных организаций (45%), применение современных технологий, материалов и технологических решений (36%)\*\*.
- 90% хотели бы получать больше информации о реализации проекта.
- 48% ощущают изменения в рамках реализации проекта.
- 49% считают, что национальный проект может стать эффективным инструментом при грамотном подходе.

### ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ДОРОГ В РЕГИОНЕ

- 75% недовольны качеством дорожного покрытия.
- 57% считают, что ситуация с дорогами за последние 2-3 года изменилась в лучшую сторону.
- ТОП-3 проблем дорожной инфраструктуры региона:** низкое качество дорожного покрытия/ отсутствие ремонта дорог (54%), плохое качество/ отсутствие тротуаров (40%), нехватка/ отсутствие парковочных мест (29%)\*\*.
- 40% считают, что приоритетом в развитии дорог должен быть ремонт дорожного покрытия.
- 44% опрошенных оценивают ситуацию на дорогах между населенными пунктами как хорошую.

\* Открытый вопрос

\*\*Множественный вопрос, итоговый процент превышает 100%

### ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

- 51% недовольны состоянием искусственных сооружений.
- 41% за последний год сталкивался с проблемами, связанными с содержанием, эксплуатацией искусственных сооружений.

### СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОСТОВ

- 40% довольны состоянием мостов.
- 60% указали, что в районе их проживания необходимо строительство новых мостов.

### СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

- 59% недовольны состоянием водоотводных устройств.
- 60% недовольны состоянием ливневой канализации.
- ТОП-3 проблем ливневой канализации:** засорение ливневых колодцев (35%), отсутствие ливневой канализации (34%), неисправность системы ливневых канализаций (28%)\*\*.

### ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ

- ТОП-3 мер, которые по мнению респондентов помогут содержать искусственные сооружения в удовлетворительном состоянии:** контроль за проделанной работой, осуществление проверок и контроля (20%), своевременное и качественное обслуживание (19%), устройство новой и ремонт существующей ливневой канализации и системы водоотведения на дорогах (5%)\*.

# Аналитика, Инцидент-менеджмент

Анализируемый период с 1 января 2023 г по 31 мая 2023 года.  
За указанный период поступило 263 сообщения по теме ремонта и строительства мостов.



**г. Архангельск**

Популярные сообщения в системе Инцидент-менеджмент по теме ремонта и строительства мостов

Строительство моста на Сульфат  
Ремонт Кузнечевского моста

Всего сообщений по теме ремонта и строительства мостов

44 сообщения



**г. Северодвинск**

Ремонт моста через реку Кудьму

18 сообщений



**Шенкурский округ**

Строительство постоянной  
переправы в г. Шенкурск

16 сообщений

## Информационные риски за анализируемый период

1. Группа жителей Шенкурского округа настаивает на строительстве круглогодичного моста через реку Вагу.
2. В Ленском районе разрушен автомобильный мост через реку Чакулку.
3. Жители Сольвычегодска настаивают на бесплатной работе переправы через реку Вычегду.
4. Повреждения ряда мостов ледоходом в ряде МО.

# 263

сообщения в системе Инцидент-менеджмент по теме ремонта и строительства мостов

# 12

упоминаний темы ремонта и строительства мостов в инфополе региона

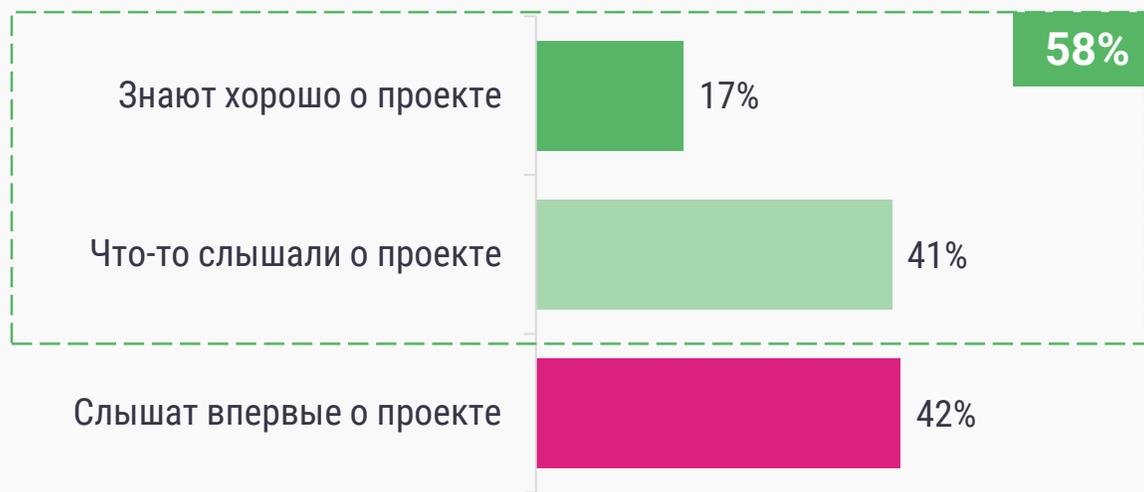
**1**

---

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

# ИНФОРМИРОВАННОСТЬ О ПРОЕКТЕ

Вы знаете, что-то слышали или слышите сейчас впервые о том, что на территории Архангельской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги»?



➤ Большинство респондентов (**58%**) знают о том, что на территории Архангельской области реализуется проект «Безопасные качественные дороги». **42%** респондентов ничего не знают о проекте.

Среди тех, кто знает о том, что на территории области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги» **чаще**:

- респонденты в возрасте 55 лет и старше (**65%**)
- жители регионального центра (**69%** vs 48% жителей районов области)

Среди тех, кто не знает о том, что на территории области реализуется национальный проект **чаще**:

- респонденты в возрасте 18-34 лет (**51%**)

Какие задачи национального проекта Вы считаете наиболее важными? Множественный выбор, не более 3-х ответов, итоговый процент превышает 100%. На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



# ИНФОРМИРОВАННОСТЬ О ПРОЕКТЕ

Скажите, Вы бы в будущем хотели получать больше информации о реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» или нет? Если да, то укажите, что именно Вам интересно знать о реализации национального проекта? Множественный выбор, итоговый процент превышает 100%. На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



Топ-3 тем о реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», о которых респонденты хотели бы получать больше информации:

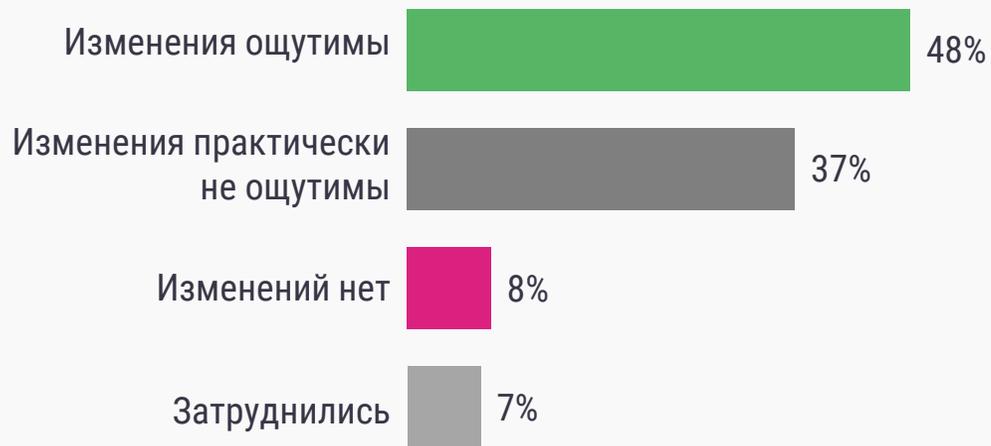
- качественный результат (62%)
- ответственные за реализацию (38%)
- ход реализации (35%)

Среди тех, кто хотел бы получать больше информации об ответственных за реализацию проекта **чаще**:

- жители г. Северодвинска (49% vs 33% жителей районов области)

# ОЦЕНКА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА НА ТЕРРИТОРИИ ОБЛАСТИ

Скажите, Вы ощущаете или не ощущаете на территории области изменения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»? На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



➤ Половина респондентов (48%) ощущает изменения в рамках реализации национального проекта. Для 37% опрошенных изменения практически не ощутимы.

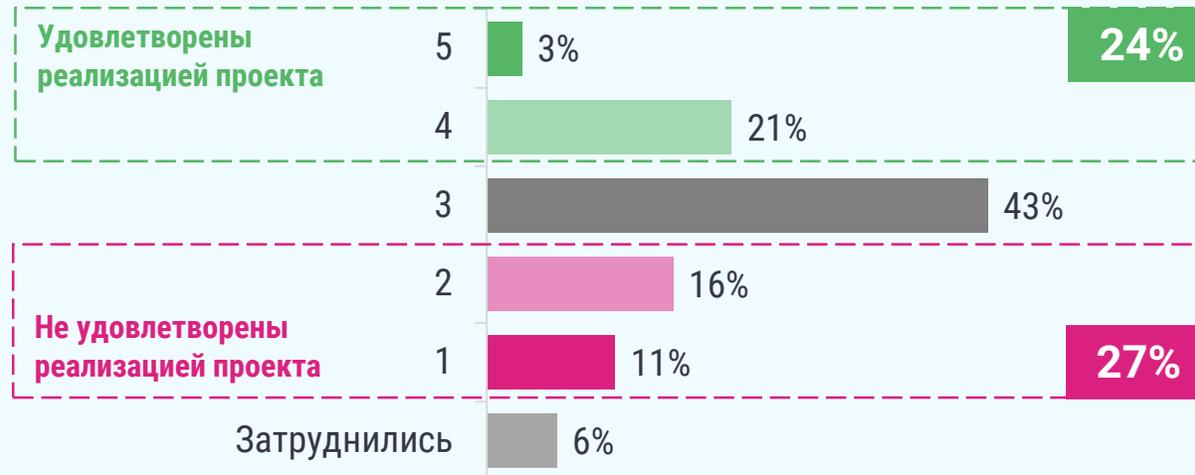
Среди тех, кто не ощущает изменения на территории области в рамках реализации проекта чаще:

- респонденты в возрасте 18-34 лет (16% vs 4% в возрасте 55 лет и старше)

Среди тех, кто ощущает изменения на территории области в рамках реализации проекта чаще:

- респонденты в возрасте 55 лет и старше (58%)
- жители г. Северодвинска (73% vs 35% жителей районов области)

Оцените насколько Вы удовлетворены реализацией проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Архангельской области по 5-ти балльной шкале, где 1 – полностью не удовлетворен(а), а 5 – полностью удовлетворен(а). На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



➤ Каждый четвертый респондент (24%) удовлетворен реализацией проекта «Безопасные качественные дороги» на территории области. 27% респондентов не удовлетворены реализацией проекта. Средняя оценка реализации проекта составила 2,9 балла.

Среди тех, кто не удовлетворен реализацией проекта чаще:

- респонденты с низким уровнем дохода (39%)
- жители районов области (40% vs 12% жителей г. Северодвинска)

Среди тех, кто удовлетворен реализацией проекта чаще:

- респонденты с высоким уровнем дохода (34%)
- те, кто удовлетворен состоянием дорожного покрытия (54%)

# ОТНОШЕНИЕ К НАЦИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ

Укажите, пожалуйста, какой из перечисленных вариантов ответов в большей мере отражает Ваше отношение к национальному проекту «Безопасные качественные дороги», реализуемому на территории Архангельской области. На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



➤ Половина опрошенных (49%) считает, что национальный проект «Безопасные качественные дороги» может стать эффективным инструментом при грамотном подходе. 22% респондентов отметили, что проект это реальный инструмент, который способствует повышению качества жизни населения. Такая же доля респондентов (22%) считает, что проект это только видимость деятельности для повышения рейтинга власти.

**Среди тех, кто считает, что национальный проект «Безопасные качественные дороги» может стать эффективным инструментом чаще:**

- жители г. Северодвинска (61% vs 37% жителей районов области)
- те, кто ощущает изменения в рамках реализации проекта (58%)

**Среди тех, кто считает, что национальный проект это только видимость деятельности для повышения рейтинга власти чаще:**

- мужчины (28% vs 18% женщин)
- респонденты с низким уровнем дохода (35%)
- жители районов области (30%)

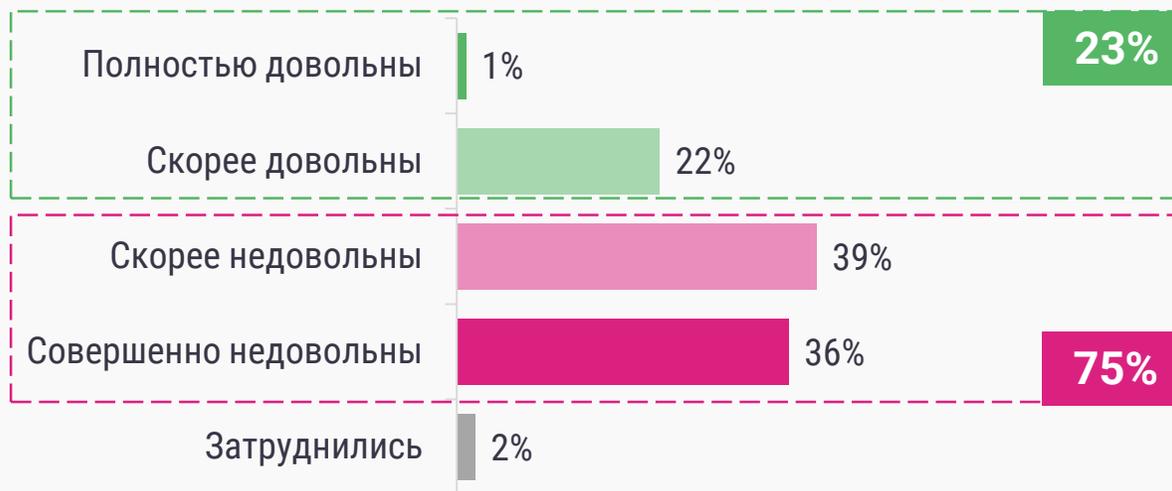
# 2

---

## ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ДОРОГ В РЕГИОНЕ

# ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ДОРОГ

Вы довольны или недовольны состоянием дорожного покрытия в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство респондентов (75%) недовольны состоянием дорожного покрытия. Каждый четвертый (23%) удовлетворен качеством.

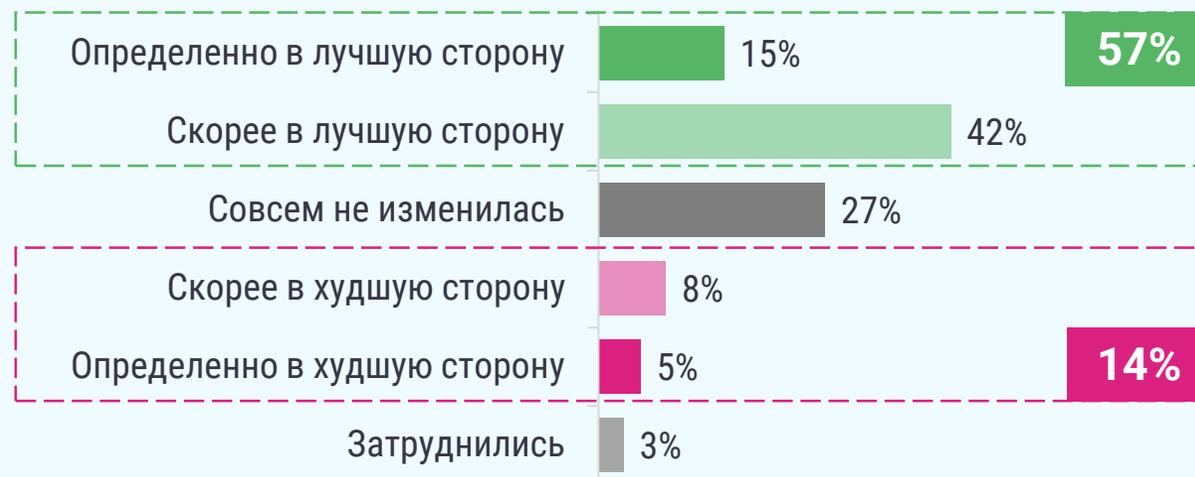
**Довольны состоянием дорожного покрытия чаще:**

- респонденты с высоким уровнем дохода (34% vs 15% с низким уровнем дохода)
- жители г. Северодвинска (31% vs 23% жителей регионального центра)

**Недовольны состоянием дорожного покрытия чаще:**

- жители г. Котласа (87%)
- те, кто не удовлетворен реализацией национального проекта на территории области (94%)

Как Вы считаете, в целом ситуация с дорогами в Вашем населенном пункте, за последние 2-3 года изменилась в лучшую сторону, худшую сторону или вовсе не изменилась?



➤ Большинство респондентов (57%) считают, что ситуация с дорогами за последние 2-3 года изменилась в лучшую сторону. 27% респондентов считают, что ситуация не изменилась.

**Считают, что ситуация с дорогами изменилась в лучшую сторону чаще:**

- респонденты с высоким уровнем дохода (69%)
- жители г. Северодвинска (88%)

**Считают, что ситуация с дорогами изменилась в худшую сторону чаще:**

- жители районов области (25%)
- те, кто оценивает ситуацию с дорогами, соединяющими населенные пункты, как плохую (23%)

# УЛУЧШЕНИЕ СИТУАЦИИ С ДОРОГАМИ

Пожалуйста, отметьте, какие именно улучшения ситуации с дорогами Вы заметили в Вашем населенном пункте. Множественный выбор, итоговый процент превышает 100%. На вопрос отвечали только те, кто считает, что ситуация с дорогами за последние 2-3 года изменилась в лучшую сторону (57%), 337 ответивших



## Топ-3 улучшений ситуации с дорогами по мнению респондентов:

- ремонт дорог (**78%**)
- улучшение организации дорожного движения (**29%**)
- строительство новых дорог (**28%**)

## Среди тех, кто заметил улучшение организации дорожного движения чаще:

- респонденты в возрасте 18-34 лет (**37%**)

## Среди тех, кто заметил в своем населенном пункте строительство новых дорог чаще:

- жители г. Северодвинска (**51%** vs 9% жителей районов области)
- те, у кого есть автомобиль (**32%**)

# УХУДШЕНИЕ СИТУАЦИИ С ДОРОГАМИ

Пожалуйста, отметьте, какие именно ухудшения ситуации с дорогами Вы заметили в Вашем населенном пункте. Множественный выбор, итоговый процент превышает 100%. На вопрос отвечали только те, кто считает, что ситуация с дорогами за последние 2-3 года изменилась в худшую сторону (14%), 81 ответивший



## Топ-3 ухудшений ситуации с дорогами по мнению респондентов:

- ухудшение состояния дорожного покрытия (95%)
- ухудшение состояния дорожного освещения (33%)
- засорение ливневой канализации (32%)

# ПРОБЛЕМЫ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА

Укажите основные проблемы дорожной инфраструктуры региона, которые волнуют Вас больше всего? Посмотрите на список ниже и выберите не более трех проблем. Множественный выбор, не более 3-х ответов, итоговый процент превышает 100%.



## ТОП-3 проблем дорожной инфраструктуры региона:

- низкое качество дорожного покрытия/ отсутствие ремонта дорог (**54%**)
- плохое качество/ отсутствие тротуаров (**40%**)
- нехватка/ отсутствие парковочных мест (**29%**)

**Низким качеством дорожного покрытия, отсутствием ремонта дорог обеспокоены чаще:**

- жители районов области (**63%**)
- респонденты в возрасте 18-34 лет (**67%**)

**Нехваткой, отсутствием парковочных мест обеспокоены чаще:**

- жители г. Северодвинска (**49%** vs 34% жителей регионального центра)
- те, у кого есть автомобиль (**32%**)

# ПРИОРИТЕТ В РАЗВИТИИ ДОРОГ

На Ваш взгляд, что должно быть приоритетом в развитии дорог?



➤ По мнению **40%** респондентов приоритетом в развитии дорог должен быть ремонт дорожного покрытия. Каждый третий (**29%**) считает, что приоритетом должна быть безопасность дорожного движения.

**Среди тех, кто считает, что приоритетом в развитии дорог должен быть ремонт дорожного покрытия чаще:**

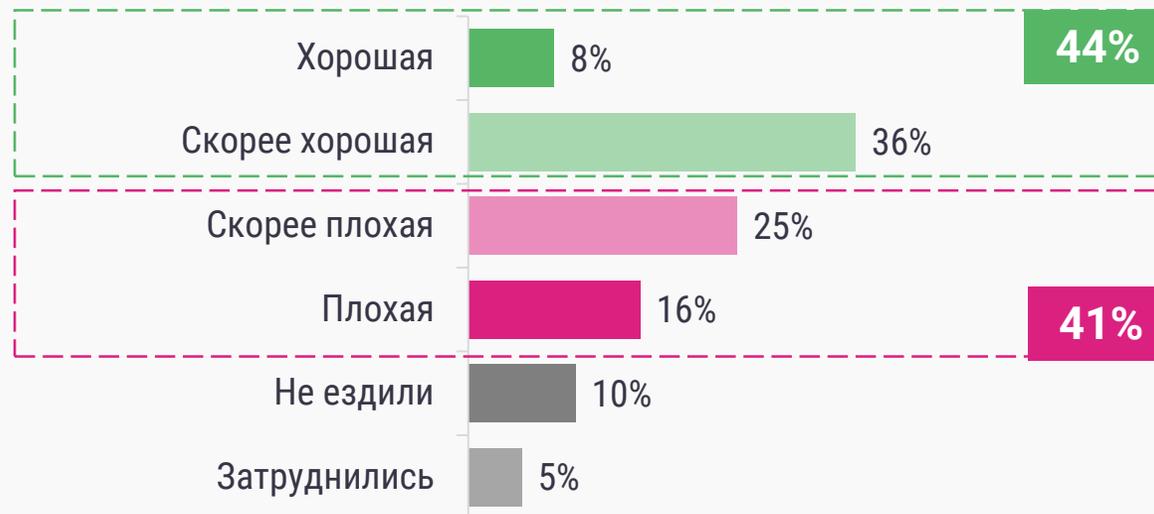
- жители г. Котласа (**64%**)
- респонденты в возрасте 18-34 лет (**53%**)
- те, у кого есть автомобиль (**42%**)

**Среди тех, кто считает, что приоритетом в развитии дорог должна быть безопасность дорожного движения чаще:**

- жители г. Северодвинска (**36%** vs 25% жителей районов области)

# ОЦЕНКА КАЧЕСТВА МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОГ

За последний год Вам случалось или не случалось ездить по дорогам, соединяющим Ваш населенный пункт с другими населенными пунктами? И если случалось, то, как бы Вы в целом оценили ситуацию на таких дорогах – как хорошую или как плохую?



➤ 44% опрошенных оценивают ситуацию на дорогах между населенными пунктами как хорошую, а 41% респондентов оценивают ситуацию как плохую.

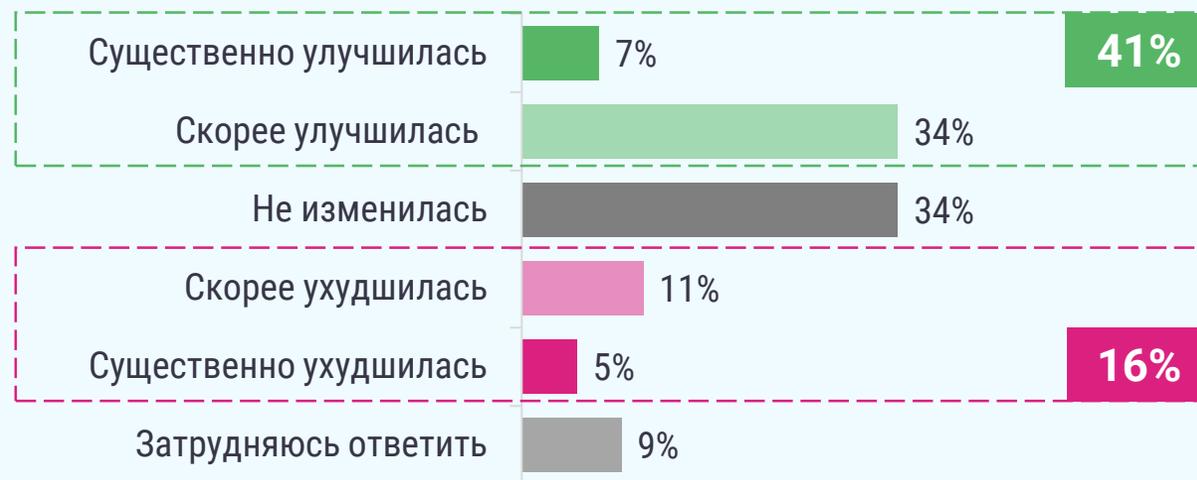
Оценивают ситуацию с дорогами, соединяющими населенные пункты, как хорошую чаще:

- респонденты с высоким уровнем дохода (64%)
- жители г. Северодвинска (63%)

Оценивают ситуацию с дорогами, соединяющими населенные пункты, как плохую чаще:

- жители г. Котласа (60%)

Как Вам кажется, ситуация на дорогах между Вашим населенным пунктом и другими населенными пунктами за последний год улучшилась, ухудшилась или не изменилась?



➤ 41% опрошенных отметили, что дорога между населенными пунктами за последний год улучшилась. Каждый третий респондент (34%) считает, что ситуация не изменилась.

Считают, что ситуация улучшилась чаще:

- те, кто работает в бюджетном секторе (46%)
- те, кто проинформирован о проекте «Безопасные качественные дороги» (47%)

Считают, что ситуация ухудшилась чаще:

- жители г. Котласа (35%)
- респонденты с низким уровнем дохода (21%)
- те, кто не удовлетворен реализацией национального проекта (30%)

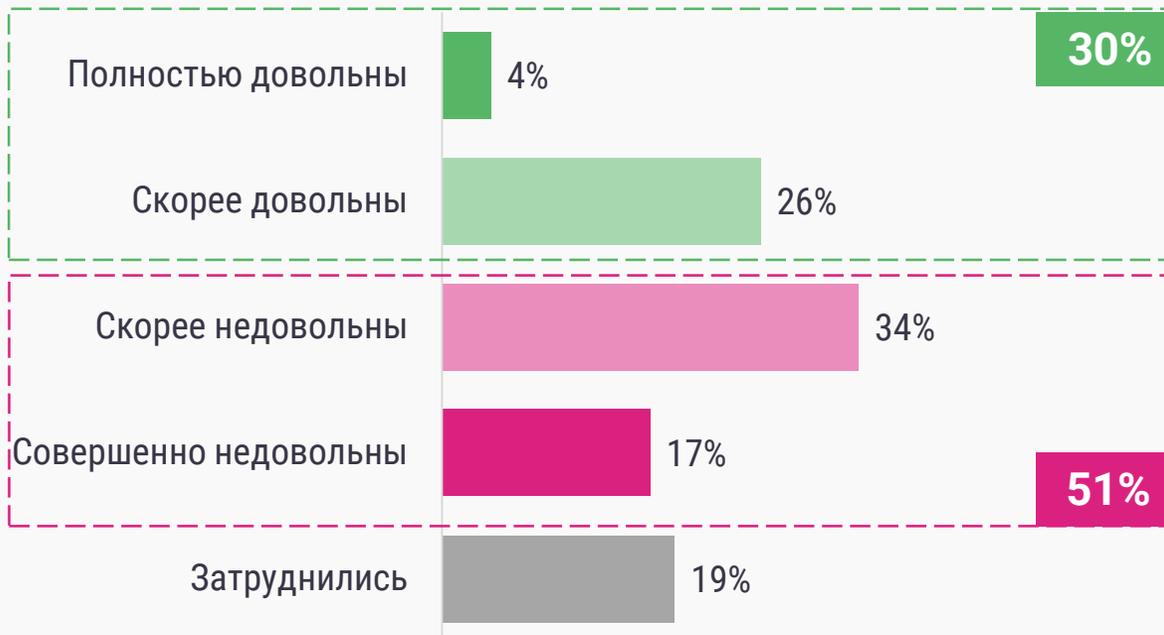
# 3

---

## ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

# ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

**Вы довольны или недовольны состоянием искусственных сооружений в Вашем населенном пункте?** К искусственным дорожным сооружениям относятся мосты и путепроводы, тоннели, эстакады, водопропускные трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены, надземные и подземные пешеходные переходы.



➤ Половина респондентов (**51%**) недовольны состоянием искусственных сооружений. А каждый третий (**30%**) доволен их состоянием.

## Довольны состоянием искусственных сооружений **чаще**:

- жители г. Северодвинска (**46%** vs 22% жителей районов области)
- те, кто ощущает на территории области изменения в рамках реализации национального проекта (**52%**)

## Недовольны состоянием искусственных сооружений **чаще**:

- жители г. Котласа (**61%**)
- жители регионального центра (**52%** vs 34% жителей г. Северодвинска)
- мужчины (**58%** vs 46% женщин)

# ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Вы указали, что недовольны состоянием искусственных сооружений в Вашем населенном пункте. Напишите, пожалуйста, чем именно Вы недовольны? **Открытый, необязательный вопрос.** Вопрос задавался тем, кто недоволен состоянием искусственных сооружений (51%), 288 ответивших



«Мало ливневых систем, либо плохо работают»

«Не работают водоотводы в черте города Няндомы»

«Необходимо осушить участки дорог, проложить трубы»

«Искусственные сооружения с ямами и выбоинами, которые никто не заделывает»

«Автомобильный мост через реку Подюга имеет деревянный настил из которого постоянно торчат гвозди, а доски то и дело поднимаются вверх, а также железо в начале и конце моста...»

«Мост через реку Двину в Котласе как после бомбежки»

«Мосты не ремонтируются, скоро вообще сломаются, в аварийном состоянии. Дороги в ямах»

«Предаварийное состояние Кузнечевского моста»

«Необходимо построить мост через железную дорогу в Коноше.»

«Обещанный (перед выборами) администрацией мост через ЖД пути в Вельске так и не построили»

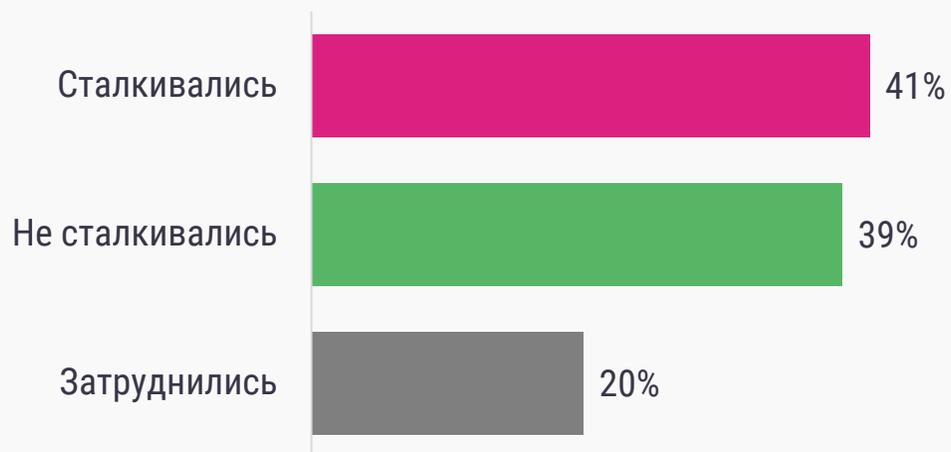
# 4

---

## СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

# ПРОБЛЕМЫ В ОБСЛУЖИВАНИИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

За последний год Вы сталкивались или не сталкивались с какими-либо проблемами, связанными с содержанием, эксплуатацией искусственных сооружений? (например, плохая уборка мостов, ненадлежащий внешний вид и состояние мостов, ненадлежащее состояние надземных и подземных пешеходных переходов, обвал камней, дефекты и др.)



➤ 41% респондентов за последний год сталкивались с проблемами, связанными с содержанием, эксплуатацией искусственных сооружений, а 39% опрошенных не сталкивались.

Среди тех, кто сталкивался с проблемами, связанными с содержанием, эксплуатацией искусственных сооружений чаще:

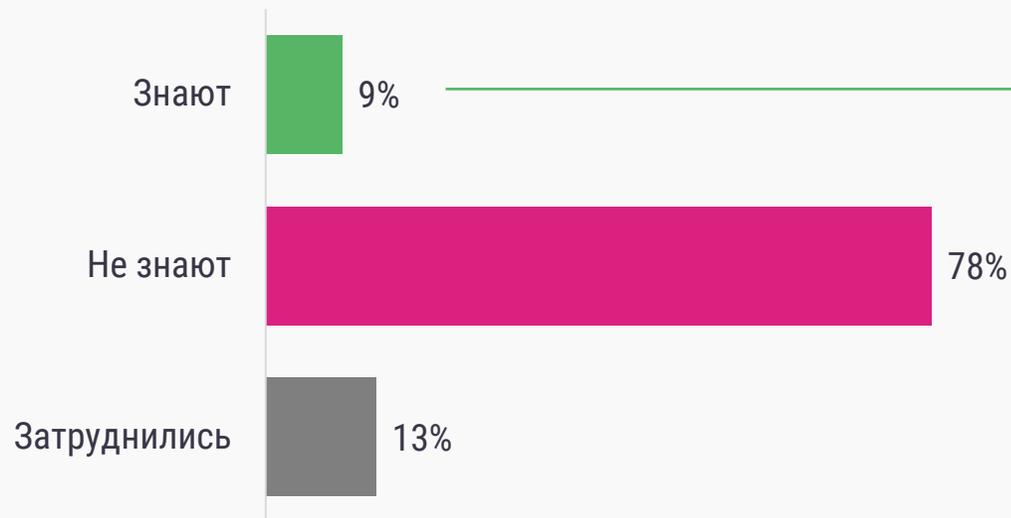
- жители г. Архангельска (48% vs 36% жителей г. Северодвинска)
- мужчины (50% vs 34% женщин)
- те, кто работает в коммерческом секторе (55%)

Пожалуйста, укажите кратко, с какими проблемами, связанными с содержанием и эксплуатацией искусственных сооружений, Вы столкнулись за последний год? Открытый, необязательный вопрос. 241 ответивший



# ИНФОРМИРОВАННОСТЬ ОБ ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Вы знаете, или не знаете, какая организация занимается обслуживанием искусственных сооружений в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство опрошенных (78%) не знают какая организация занимается обслуживанием искусственных сооружений.

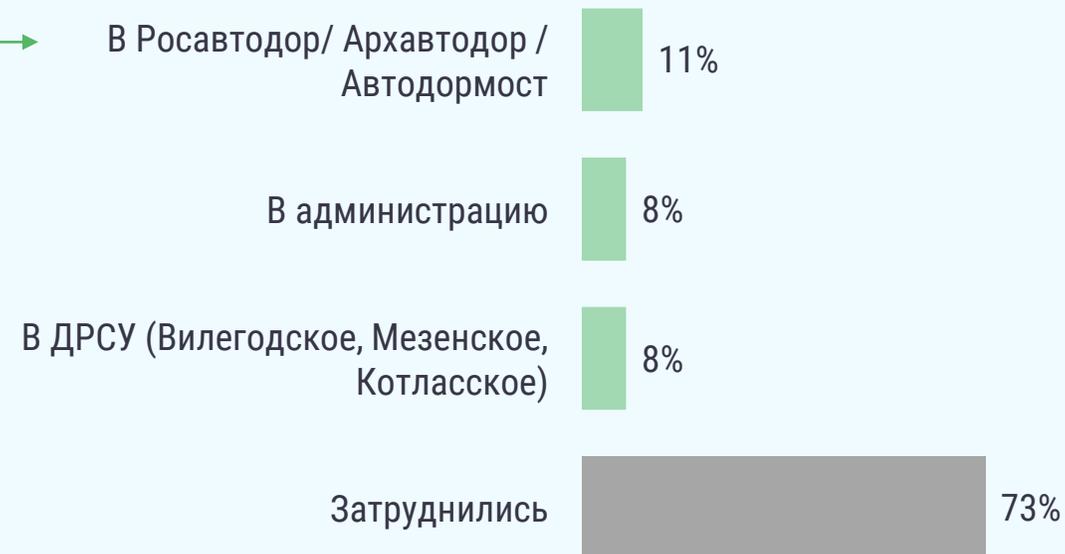
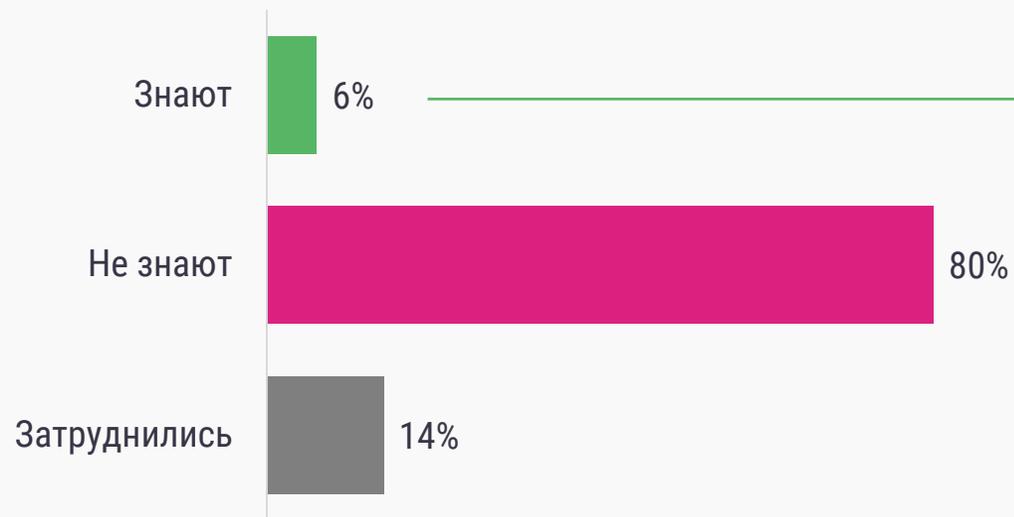
Не знают о том, какая организация занимается обслуживанием искусственных сооружений **чаще**:

- респонденты в возрасте 18-34 лет (85%)
- жители г. Архангельска (84% vs 70% жителей районов области)



# ИНФОРМИРОВАННОСТЬ ОБ ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Вы знаете, или не знаете, какая организация занимается обслуживанием искусственных сооружений в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство респондентов (80%) не знают, куда необходимо обращаться в случае возникновения проблем с обслуживанием искусственных сооружений.

Не знают о том, куда необходимо обращаться в случае возникновения проблем с обслуживанием искусственных сооружений **чаще**:

- респонденты в возрасте 18-34 лет (85%)
- жители г. Северодвинска (88% vs 74% жителей районов области)

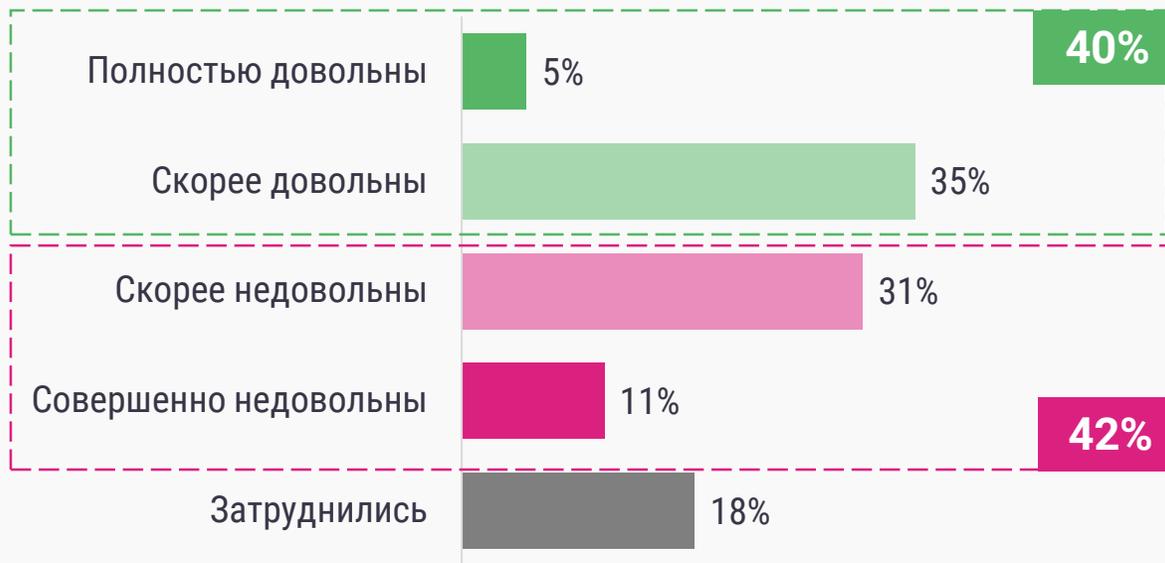
# 5

---

## СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОСТОВ

# ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ МОСТОВ

Вы довольны или недовольны состоянием мостов в Вашем населенном пункте?



➤ **42%** опрошенных недовольны состоянием мостов. Такая же доля респондентов (**40%**) довольны их состоянием.

## Довольны состоянием мостов **чаще**:

- жители г. Северодвинска (**54%** vs 36% жителей районов области)
- респонденты в возрасте 55 лет и старше (**44%**)

## Недовольны состоянием мостов **чаще**:

- жители г. Котласа (**61%** vs 30% жителей г. Северодвинска)
- респонденты в возрасте 18-34 лет (**51%**)
- мужчины (**50%** vs 34% женщин)

# ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ МОСТОВ

Вы указали, что недовольны состоянием мостов в Вашем населенном пункте. Укажите, что именно Вас не устраивает? Открытый, необязательный вопрос. Задавался тем, кто недоволен состоянием мостов (42%), 250 ответивших



«Плохо держится покрытие, ремонтируют почти каждый год.»

«Единственный мост через р. Кузнечиха, находящийся фактически в аварийном состоянии. Необходим дополнительный мост-дублер.»

«Длительный ремонт одного моста, отсутствие капитального ремонта на другом.»

«Мост через Курью в Холмогорском районе до сих пор не функционирует. И так всегда.»

«Низкое качество текущего содержания (деревянное покрытие)»

«Вечная проблема трещин и ступеней на стыках пролетов всех мостов. Уверен существуют эффективные решения этой проблемы. На данный момент проблема "решается" ямочным ремонтом, которого хватает на неделю.»

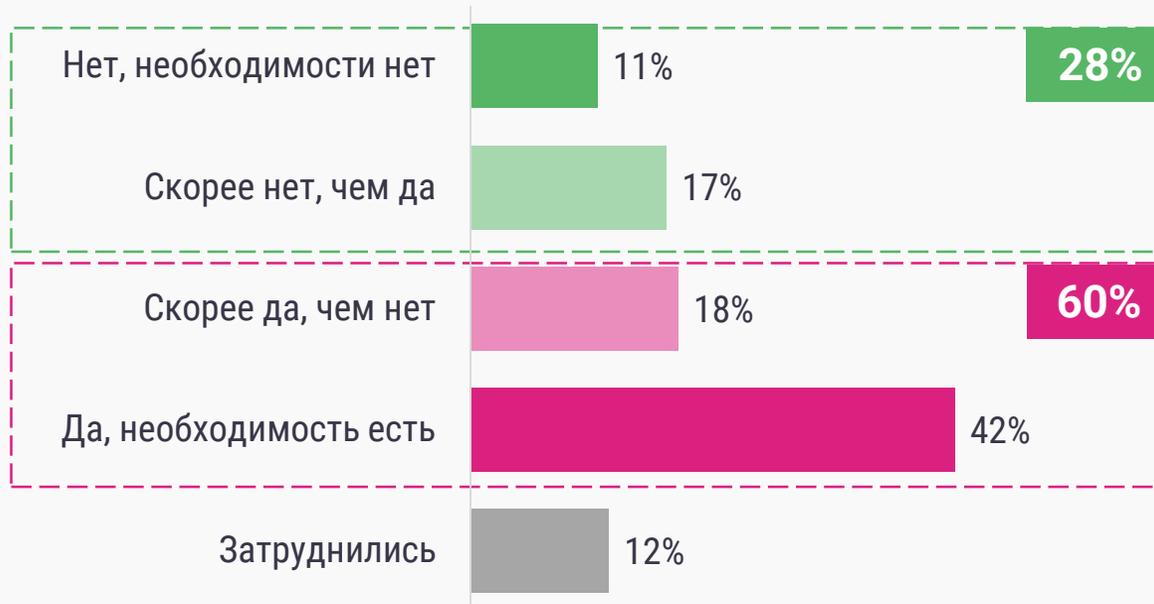
«ОСТРЫЕ УГЛЫ у стоек ограждения-отбойника на мосту через о. Краснофлотский. (и это после кап. ремонта!).»

«Разрушаются ступеньки у сходней на остановку "левый берег (автобус №3)».

«разрушается бордюрный камень на левом берегу, хотя сделан совсем недавно.»

# НЕОБХОДИМОСТЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ МОСТОВ

На Ваш взгляд, есть или нет необходимость в строительстве новых мостов в Вашем населенном пункте?



➤ **60%** респондентов отметили, что у них есть необходимость в строительстве новых мостов. Каждый третий (**28%**) отметил, что такой необходимости нет.

Среди тех, кто считает, что есть необходимость в строительстве новых мостов **чаще**:

- мужчины (**66%** vs 56% женщин)
- респонденты в возрасте 35-54 лет (**69%**)
- жители г. Архангельска и г. Котласа (**75%** и **61%** соответственно)

Вы указали, что есть необходимость в строительстве нового моста в Вашем населённом пункте. Укажите, пожалуйста, где именно требуется строительство. Открытый, необязательный вопрос. Задавался тем, кто считает что требуется строительство нового моста, 365 ответивших



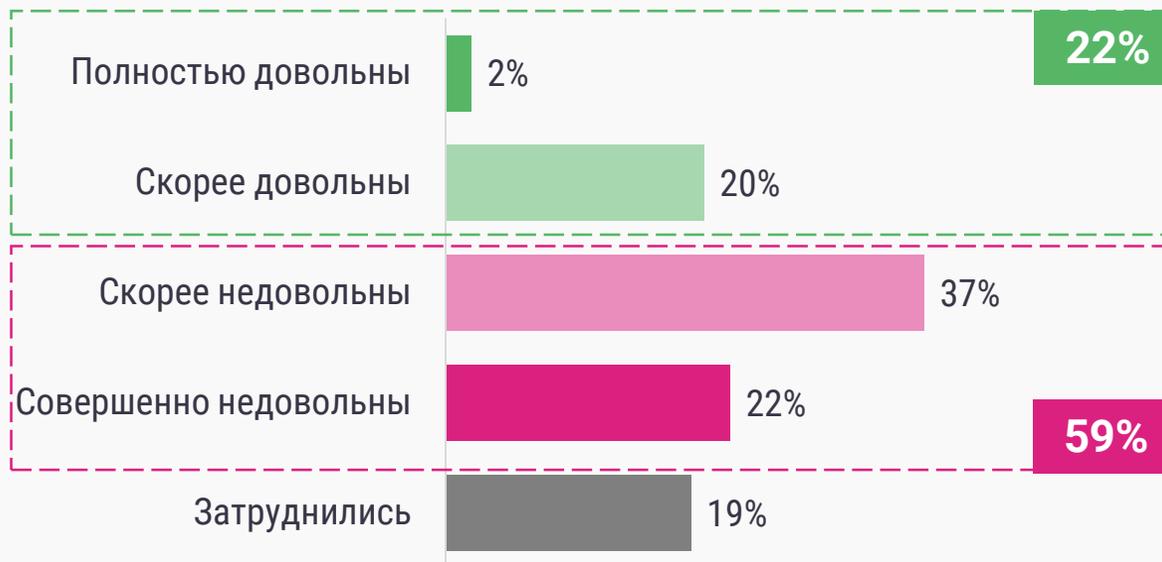
# 6

---

## СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

# ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

Вы довольны или недовольны состоянием водоотводных устройств, водопропускных труб в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство респондентов (59%) недовольны состоянием водоотводных устройств и водопропускных труб. А 22% опрошенных довольны их состоянием.

Среди тех, кто доволен состоянием водоотводных устройств чаще:

- жители районов области (26%)

Среди тех, кто недоволен состоянием водоотводных устройств чаще:

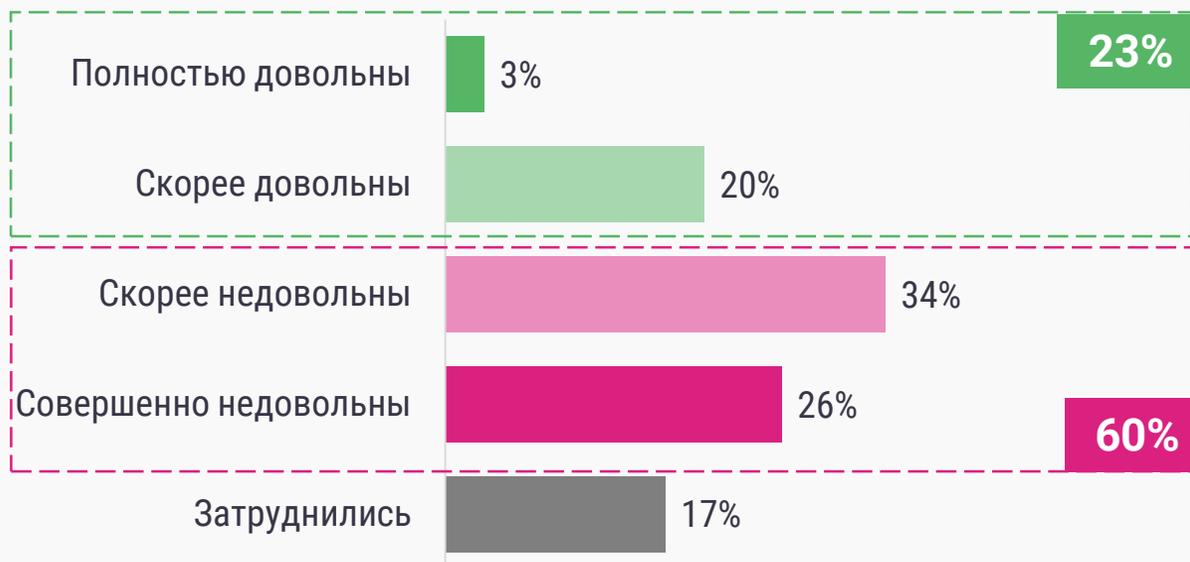
- мужчины (63% vs 55% женщин)
- жители регионального центра (68%)

Вы указали, что недовольны состоянием водоотводных устройств, водопропускных труб в Вашем населенном пункте. Укажите, что именно Вас не устраивает? Открытый, необязательный вопрос. Задавался тем, кто недоволен состоянием водоотводных устройств, водопропускных труб. 346 ответивших



# ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ЛИВНЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ НА ДОРОГАХ

Вы довольны или недовольны работой ливневой канализации на муниципальных дорогах в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство опрошенных (60%) недовольны состоянием ливневой канализации, а довольны 23% опрошенных.

**Довольны состоянием ливневой канализации чаще:**

- те, кто ощущает изменения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (33%)

**Недовольны состоянием ливневой канализации чаще:**

- жители г. Архангельска (73%)

# ПРОБЛЕМЫ ЛИВНЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ НА ДОРОГАХ

Есть ли в Вашем населенном пункте проблемы с ливневой канализацией или нет? Если да, то какие из перечисленных проблем ливневых канализаций актуальны для Вашего населенного пункта? Множественный вопрос, итоговый процент превышает 100%.



## Топ-3 проблем ливневой канализации:

- засорение ливневых колодцев (35%)
- отсутствие ливневой канализации (34%)
- неисправность системы ливневых канализаций (28%)

## Среди тех, кто отметил засорение ливневых колодцев чаще:

- жители регионального центра (46%)

## Среди тех, кто отметил неисправность системы ливневых канализаций чаще:

- жители регионального центра (41% vs 15% жителей регионального центра)

**7**

---

**ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ**

# ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ

По Вашему мнению, какие необходимо предпринять меры, чтобы искусственные сооружения в Вашем населенном пункте содержались в удовлетворительном состоянии? Открытый, необязательный вопрос.



«Следить за ними и поддерживать их состояние.»

«Своевременное обслуживание . Не дожидаясь , когда все развалится и подлежит кап ремонту»

«Обслуживание по сезону»

«Обучить и контролировать сотрудников обслуживающих организаций»

«Контролировать и нести ответственность.»

«Заниматься очисткой и промывкой ливневой канализации. Модернизация уже имеющихся сетей. Строительство новых.»

«Прежде чем закатывать новое покрытие, наладить водостоки! Назначить ответственных, не подписывать принятие работ с нарушениями!»

«№Модернизировать все искусственные сооружения и сделать это с учётом роста, увеличением пропускной способности»

«Прежде чем закатывать новое покрытие, наладить водостоки! Назначить ответственных, не подписывать принятие работ с нарушениями!»

«Финансы, контроль за целевым использованием денег.»