

ОПЕРАТИВНАЯ ОНЛАЙН-СОЦИОЛОГИЯ

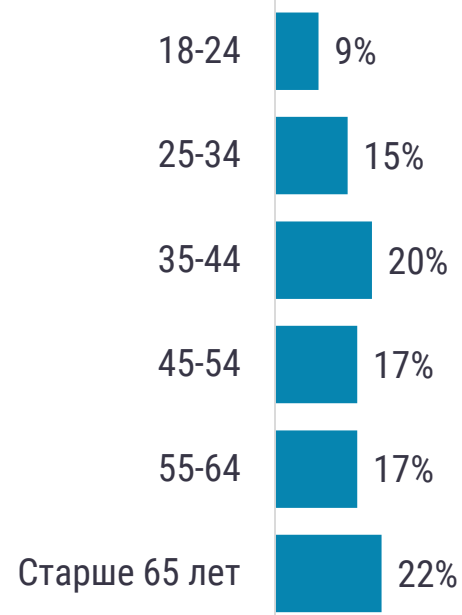
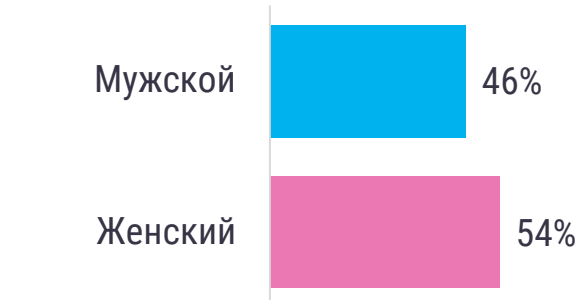
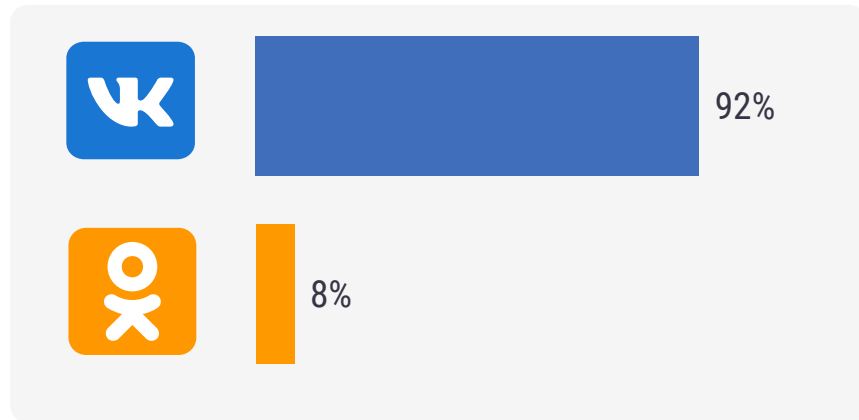
Оценка жителями Архангельской области дорожной инфраструктуры
региона

Региональный опрос

Архангельская область

МЕТОДОЛОГИЯ

Опрос проведен в период с 5 по 10 июня методом онлайн-анкетирования среди пользователей 2-х наиболее популярных в Архангельской области социальных сетей.



Резюме: основные показатели

Архангельская область

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

58% знают о проекте

48% ощущают изменения в рамках реализации проекта

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ДОРОГ

75% недовольны состоянием дорожного покрытия

57% считают, что за последние 2-3 года ситуация с дорогами изменилась в лучшую сторону

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ И СОДЕРЖАНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

51% недовольны состоянием искусственных сооружений

41% за последний год сталкивались с проблемами, связанными с содержанием искусственных сооружений

СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОСТОВ

40% довольны состоянием мостов

60% указали, что в районе их проживания необходимо строительство новых мостов

СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

59% не удовлетворены состоянием водоотводных устройств

60% не удовлетворены состоянием ливневой канализации на дорогах

ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ СОДЕРЖАНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ*

Контроль	20%
Своевременное обслуживание	19%
Устройство новой/ ремонт существующей ливневой канализации и системы водоотведения на дорогах	5%

* Открытый вопрос

Резюме

Архангельская область

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

- 58% информированы о проекте.
- Топ-3 важных задач проекта:** ремонт региональных дорог (55%), повышение уровня ответственности подрядных организаций (45%), применение современных технологий, материалов и технологических решений (36%)**.
- 90% хотели бы получать больше информации о реализации проекта.
- 48% ощущают изменения в рамках реализации проекта.
- 49% считают, что национальный проект может стать эффективным инструментом при грамотном подходе.

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ДОРОГ В РЕГИОНЕ

- 75% недовольны качеством дорожного покрытия.
- 57% считают, что ситуация с дорогами за последние 2-3 года изменилась в лучшую сторону.
- ТОП-3 проблем дорожной инфраструктуры региона:** низкое качество дорожного покрытия/ отсутствие ремонта дорог (54%), плохое качество/ отсутствие тротуаров (40%), нехватка/ отсутствие парковочных мест (29%)**.
- 40% считают, что приоритетом в развитии дорог должен быть ремонт дорожного покрытия.
- 44% опрошенных оценивают ситуацию на дорогах между населенными пунктами как хорошую.

* Открытый вопрос

**Множественный вопрос, итоговый процент превышает 100%

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

- 51% недовольны состоянием искусственных сооружений.
- 41% за последний год сталкивался с проблемами, связанными с содержанием, эксплуатацией искусственных сооружений.

СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОСТОВ

- 40% довольны состоянием мостов.
- 60% указали, что в районе их проживания необходимо строительство новых мостов.

СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

- 59% недовольны состоянием водоотводных устройств.
- 60% недовольны состоянием ливневой канализации.
- ТОП-3 проблем ливневой канализации:** засорение ливневых колодцев (35%), отсутствие ливневой канализации (34%), неисправность системы ливневых канализаций (28%)**.

ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ

- ТОП-3 мер, которые по мнению респондентов помогут содержать искусственные сооружения в удовлетворительном состоянии:** контроль за проделанной работой, осуществление проверок и контроля (20%), своевременное и качественное обслуживание (19%), устройство новой и ремонт существующей ливневой канализации и системы водоотведения на дорогах (5%)*.

Аналитика, Инцидент-менеджмент

Анализируемый период с 1 января 2023 г по 31 мая 2023 года.
За указанный период поступило 263 сообщения по теме ремонта и строительства мостов.



г. Архангельск

Популярные сообщения в системе Инцидент-менеджмент по теме ремонта и строительства мостов

Строительство моста на Сульфат
Ремонт Кузнечевского моста

Всего сообщений по теме ремонта и строительства мостов

44 сообщения



г. Северодвинск

Ремонт моста через реку Кудьму

18 сообщений



Шенкурский округ

Строительство постоянной
переправы в г. Шенкурск

16 сообщений

Информационные риски за анализируемый период

1. Группа жителей Шенкурского округа настаивает на строительстве круглогодичного моста через реку Вагу.
2. В Ленском районе разрушен автомобильный мост через реку Чакулку.
3. Жители Сольвычегодска настаивают на бесплатной работе переправы через реку Вычегду.
4. Повреждения ряда мостов ледоходом в ряде МО.

263

сообщения в системе Инцидент-менеджмент по теме ремонта и строительства мостов

12

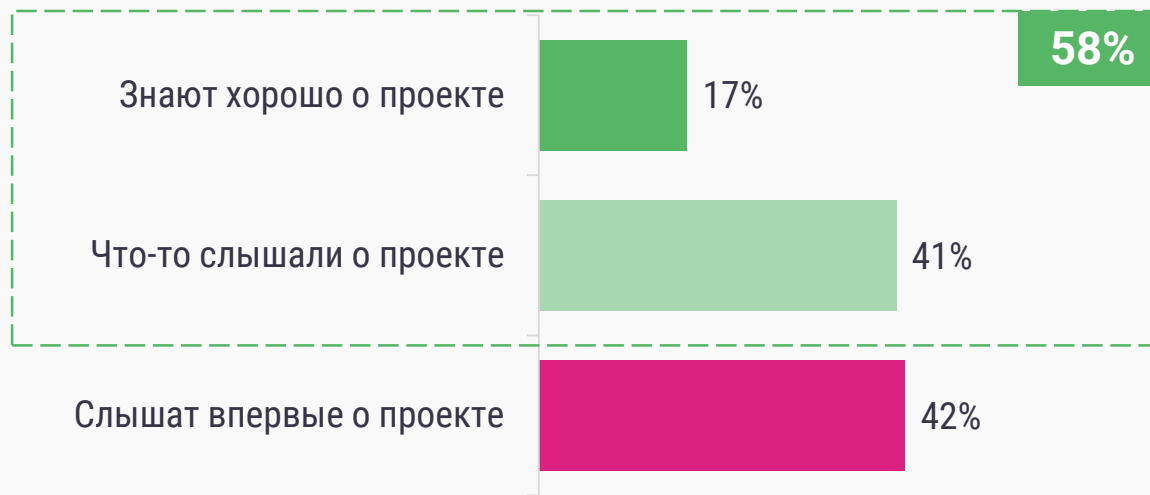
упоминаний темы ремонта и строительства мостов в инфополе региона

1

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

ИНФОРМИРОВАННОСТЬ О ПРОЕКТЕ

Вы знаете, что-то слышали или слышите сейчас впервые о том, что на территории Архангельской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги»?



➤ Большинство респондентов (**58%**) знают о том, что на территории Архангельской области реализуется проект «Безопасные качественные дороги». **42%** респондентов ничего не знают о проекте.

Среди тех, кто знает о том, что на территории области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги» **чаще**:

- респонденты в возрасте 55 лет и старше (**65%**)
- жители регионального центра (**69%** vs 48% жителей районов области)

Среди тех, кто не знает о том, что на территории области реализуется национальный проект **чаще**:

- респонденты в возрасте 18-34 лет (**51%**)

Какие задачи национального проекта Вы считаете наиболее важными? Множественный выбор, не более 3-х ответов, итоговый процент превышает 100%. На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



ИНФОРМИРОВАННОСТЬ О ПРОЕКТЕ

Скажите, Вы бы в будущем хотели получать больше информации о реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» или нет? Если да, то укажите, что именно Вам интересно знать о реализации национального проекта? Множественный выбор, итоговый процент превышает 100%. На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



Топ-3 тем о реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», о которых респонденты хотели бы получать больше информации:

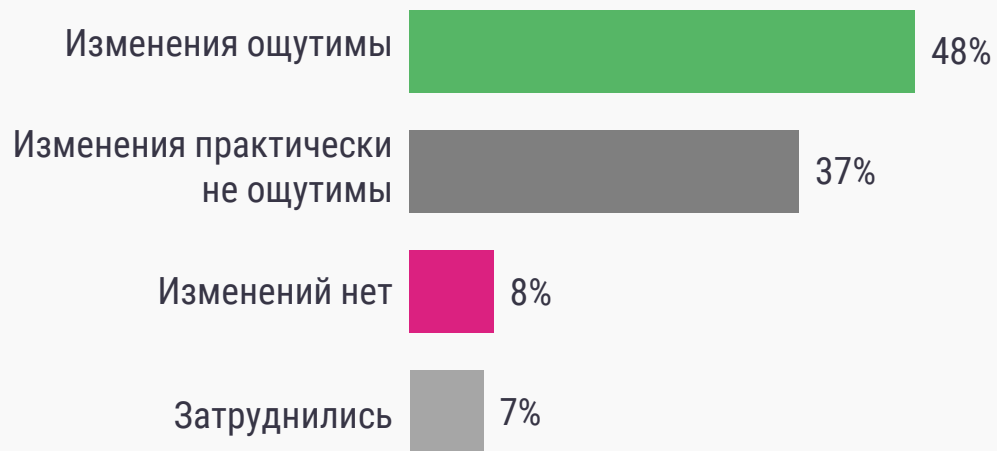
- качественный результат (62%)
- ответственные за реализацию (38%)
- ход реализации (35%)

Среди тех, кто хотел бы получать больше информации об ответственных за реализацию проекта **чаще**:

- жители г. Северодвинска (49% vs 33% жителей районов области)

ОЦЕНКА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА НА ТЕРРИТОРИИ ОБЛАСТИ

Скажите, Вы ощущаете или не ощущаете на территории области изменения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»? На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



➤ Половина респондентов (48%) ощущает изменения в рамках реализации национального проекта. Для 37% опрошенных изменения практически не ощутимы.

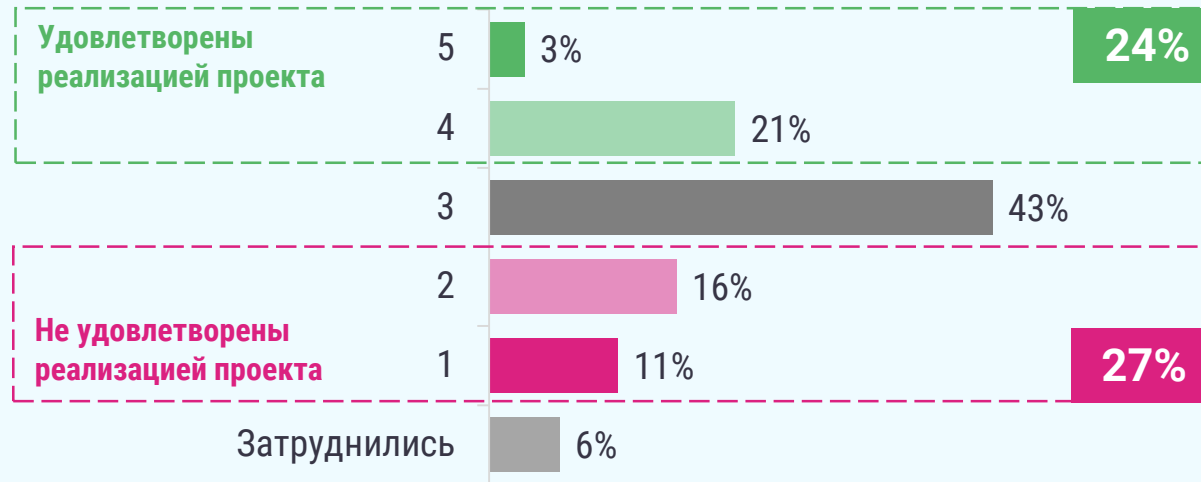
Среди тех, кто не ощущает изменения на территории области в рамках реализации проекта чаще:

- респонденты в возрасте 18-34 лет (16% vs 4% в возрасте 55 лет и старше)

Среди тех, кто ощущает изменения на территории области в рамках реализации проекта чаще:

- респонденты в возрасте 55 лет и старше (58%)
- жители г. Северодвинска (73% vs 35% жителей районов области)

Оцените насколько Вы удовлетворены реализацией проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Архангельской области по 5-ти балльной шкале, где 1 – полностью не удовлетворен(а), а 5 – полностью удовлетворен(а). На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



➤ Каждый четвертый респондент (24%) удовлетворен реализацией проекта «Безопасные качественные дороги» на территории области. 27% респондентов не удовлетворены реализацией проекта. Средняя оценка реализации проекта составила 2,9 балла.

Среди тех, кто не удовлетворен реализацией проекта чаще:

- респонденты с низким уровнем дохода (39%)
- жители районов области (40% vs 12% жителей г. Северодвинска)

Среди тех, кто удовлетворен реализацией проекта чаще:

- респонденты с высоким уровнем дохода (34%)
- те, кто удовлетворен состоянием дорожного покрытия (54%)

ОТНОШЕНИЕ К НАЦИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ

Укажите, пожалуйста, какой из перечисленных вариантов ответов в большей мере отражает Ваше отношение к национальному проекту «Безопасные качественные дороги», реализуемому на территории Архангельской области. На вопрос отвечали те, кто знает о национальном проекте «Безопасные качественные дороги», 347 ответивших



➤ Половина опрошенных (**49%**) считает, что национальный проект «Безопасные качественные дороги» может стать эффективным инструментом при грамотном подходе. **22%** респондентов отметили, что проект это реальный инструмент, который способствует повышению качества жизни населения. Такая же доля респондентов (**22%**) считает, что проект это только видимость деятельности для повышения рейтинга власти.

Среди тех, кто считает, что национальный проект «Безопасные качественные дороги» может стать эффективным инструментом чаще:

- жители г. Северодвинска (**61%** vs 37% жителей районов области)
- те, кто ощущает изменения в рамках реализации проекта (**58%**)

Среди тех, кто считает, что национальный проект это только видимость деятельности для повышения рейтинга власти чаще:

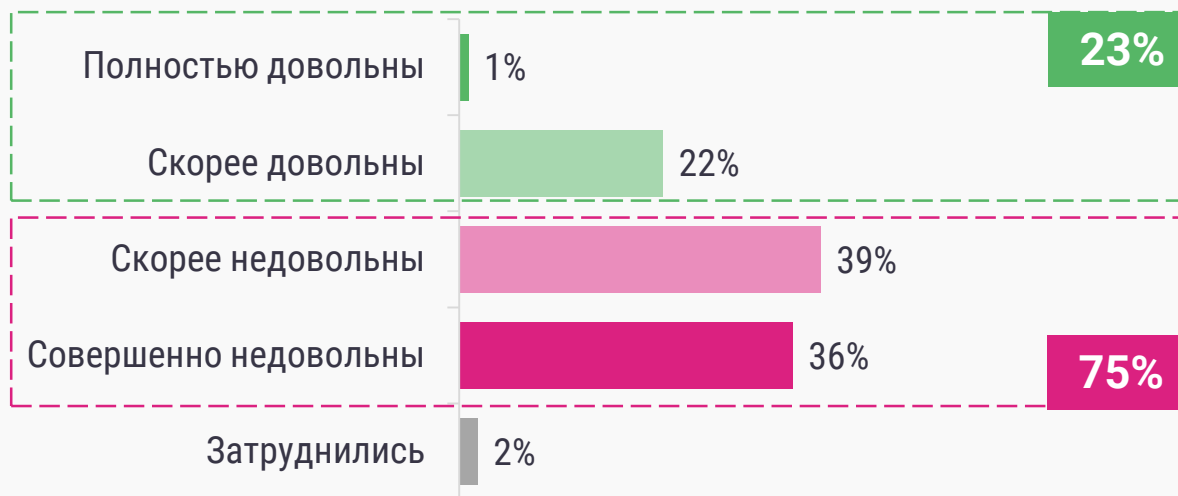
- мужчины (**28%** vs 18% женщин)
- респонденты с низким уровнем дохода (**35%**)
- жители районов области (**30%**)

2

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ДОРОГ В РЕГИОНЕ

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ДОРОГ

Вы довольны или недовольны состоянием дорожного покрытия в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство респондентов (75%) недовольны состоянием дорожного покрытия. Каждый четвертый (23%) удовлетворен качеством.

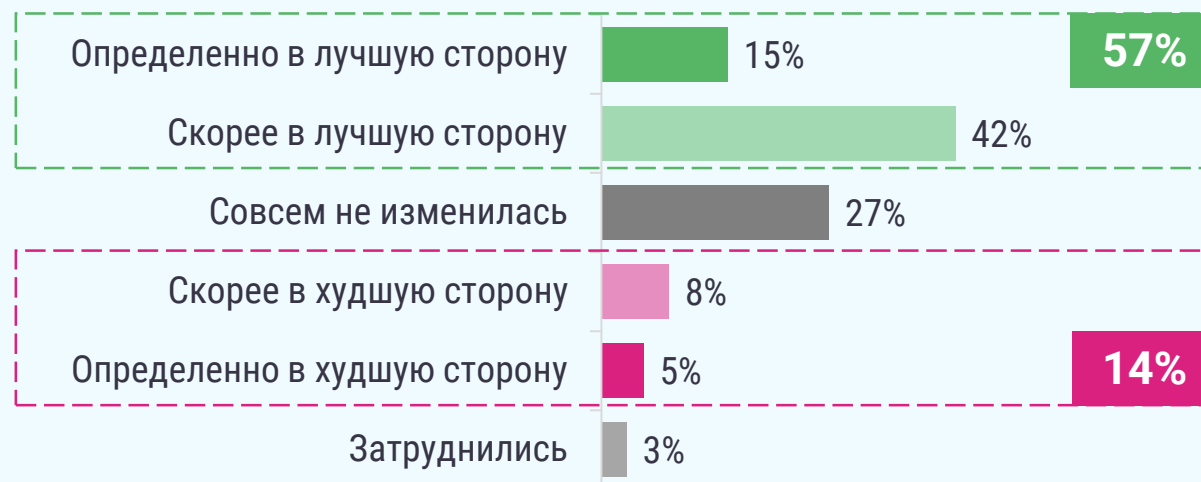
Довольны состоянием дорожного покрытия чаще:

- респонденты с высоким уровнем дохода (34% vs 15% с низким уровнем дохода)
- жители г. Северодвинска (31% vs 23% жителей регионального центра)

Недовольны состоянием дорожного покрытия чаще:

- жители г. Котласа (87%)
- те, кто не удовлетворен реализацией национального проекта на территории области (94%)

Как Вы считаете, в целом ситуация с дорогами в Вашем населенном пункте, за последние 2-3 года изменилась в лучшую сторону, худшую сторону или вовсе не изменилась?



➤ Большинство респондентов (57%) считают, что ситуация с дорогами за последние 2-3 года изменилась в лучшую сторону. 27% респондентов считают, что ситуация не изменилась.

Считают, что ситуация с дорогами изменилась в лучшую сторону чаще:

- респонденты с высоким уровнем дохода (69%)
- жители г. Северодвинска (88%)

Считают, что ситуация с дорогами изменилась в худшую сторону чаще:

- жители районов области (25%)
- те, кто оценивает ситуацию с дорогами, соединяющими населенные пункты, как плохую (23%)

УЛУЧШЕНИЕ СИТУАЦИИ С ДОРОГАМИ

Пожалуйста, отметьте, какие именно улучшения ситуации с дорогами Вы заметили в Вашем населенном пункте. Множественный выбор, итоговый процент превышает 100%. На вопрос отвечали только те, кто считает, что ситуация с дорогами за последние 2-3 года изменилась в лучшую сторону (57%), 337 ответивших



Топ-3 улучшений ситуации с дорогами по мнению респондентов:

- ремонт дорог (**78%**)
- улучшение организации дорожного движения (**29%**)
- строительство новых дорог (**28%**)

Среди тех, кто заметил улучшение организации дорожного движения чаще:

- респонденты в возрасте 18-34 лет (**37%**)

Среди тех, кто заметил в своем населенном пункте строительство новых дорог чаще:

- жители г. Северодвинска (**51%** vs 9% жителей районов области)
- те, у кого есть автомобиль (**32%**)

УХУДШЕНИЕ СИТУАЦИИ С ДОРОГАМИ

Пожалуйста, отметьте, какие именно ухудшения ситуации с дорогами Вы заметили в Вашем населенном пункте. Множественный выбор, итоговый процент превышает 100%. На вопрос отвечали только те, кто считает, что ситуация с дорогами за последние 2-3 года изменилась в худшую сторону (14%), 81 ответивший



Топ-3 ухудшений ситуации с дорогами по мнению респондентов:

- ухудшение состояния дорожного покрытия (95%)
- ухудшение состояния дорожного освещения (33%)
- засорение ливневой канализации (32%)

ПРОБЛЕМЫ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА

Укажите основные проблемы дорожной инфраструктуры региона, которые волнуют Вас больше всего? Посмотрите на список ниже и выберите не более трех проблем. Множественный выбор, не более 3-х ответов, итоговый процент превышает 100%.



ТОП-3 проблем дорожной инфраструктуры региона:

- низкое качество дорожного покрытия/ отсутствие ремонта дорог (**54%**)
- плохое качество/ отсутствие тротуаров (**40%**)
- нехватка/ отсутствие парковочных мест (**29%**)

Низким качеством дорожного покрытия, отсутствием ремонта дорог обеспокоены чаще:

- жители районов области (**63%**)
- респонденты в возрасте 18-34 лет (**67%**)

Нехваткой, отсутствием парковочных мест обеспокоены чаще:

- жители г. Северодвинска (**49%** vs 34% жителей регионального центра)
- те, у кого есть автомобиль (**32%**)

ПРИОРИТЕТ В РАЗВИТИИ ДОРОГ

На Ваш взгляд, что должно быть приоритетом в развитии дорог?



По мнению **40%** респондентов приоритетом в развитии дорог должен быть ремонт дорожного покрытия. Каждый третий (**29%**) считает, что приоритетом должна быть безопасность дорожного движения.

Среди тех, кто считает, что приоритетом в развитии дорог должен быть ремонт дорожного покрытия **чаще**:

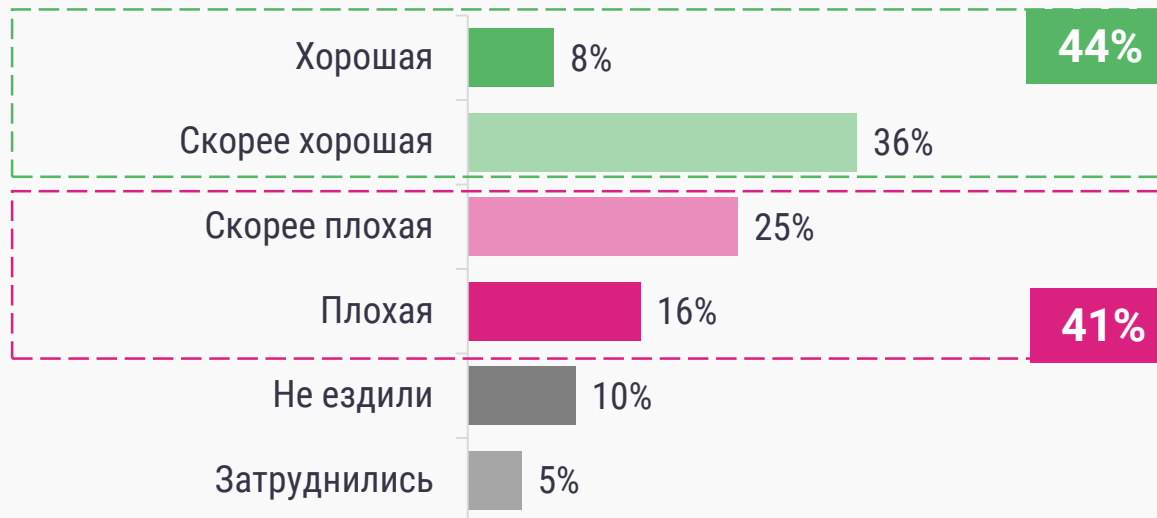
- жители г. Котласа (**64%**)
- респонденты в возрасте 18-34 лет (**53%**)
- те, у кого есть автомобиль (**42%**)

Среди тех, кто считает, что приоритетом в развитии дорог должна быть безопасность дорожного движения **чаще**:

- жители г. Северодвинска (**36%** vs 25% жителей районов области)

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОГ

За последний год Вам случалось или не случалось ездить по дорогам, соединяющим Ваш населенный пункт с другими населенными пунктами? И если случалось, то, как бы Вы в целом оценили ситуацию на таких дорогах – как хорошую или как плохую?



➤ 44% опрошенных оценивают ситуацию на дорогах между населенными пунктами как хорошую, а 41% респондентов оценивают ситуацию как плохую.

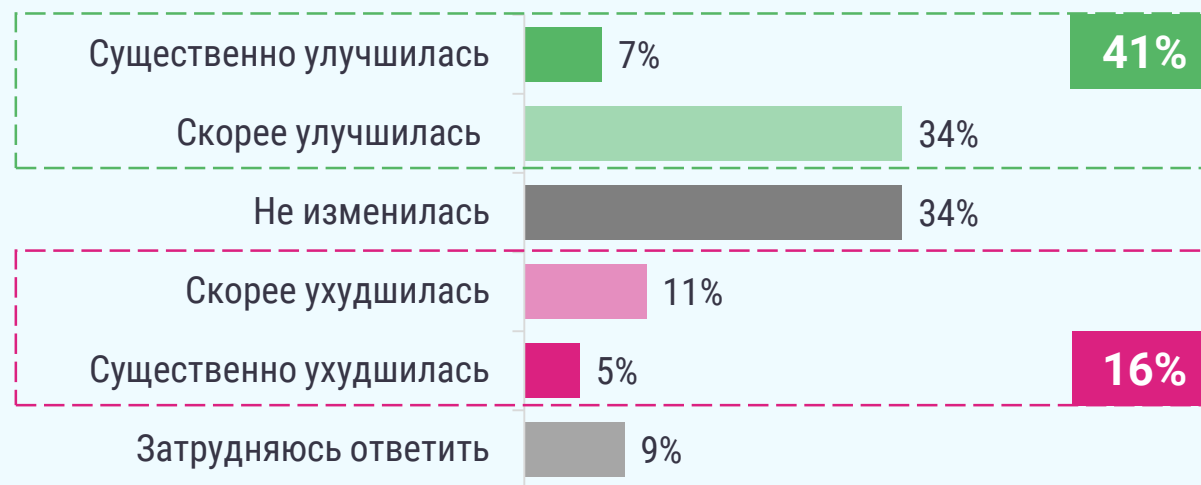
Оценивают ситуацию с дорогами, соединяющими населенные пункты, как хорошую чаще:

- респонденты с высоким уровнем дохода (64%)
- жители г. Северодвинска (63%)

Оценивают ситуацию с дорогами, соединяющими населенные пункты, как плохую чаще:

- жители г. Котласа (60%)

Как Вам кажется, ситуация на дорогах между Вашим населенным пунктом и другими населенными пунктами за последний год улучшилась, ухудшилась или не изменилась?



➤ 41% опрошенных отметили, что дорога между населенными пунктами за последний год улучшилась. Каждый третий респондент (34%) считает, что ситуация не изменилась.

Считают, что ситуация улучшилась чаще:

- те, кто работает в бюджетном секторе (46%)
- те, кто проинформирован о проекте «Безопасные качественные дороги» (47%)

Считают, что ситуация ухудшилась чаще:

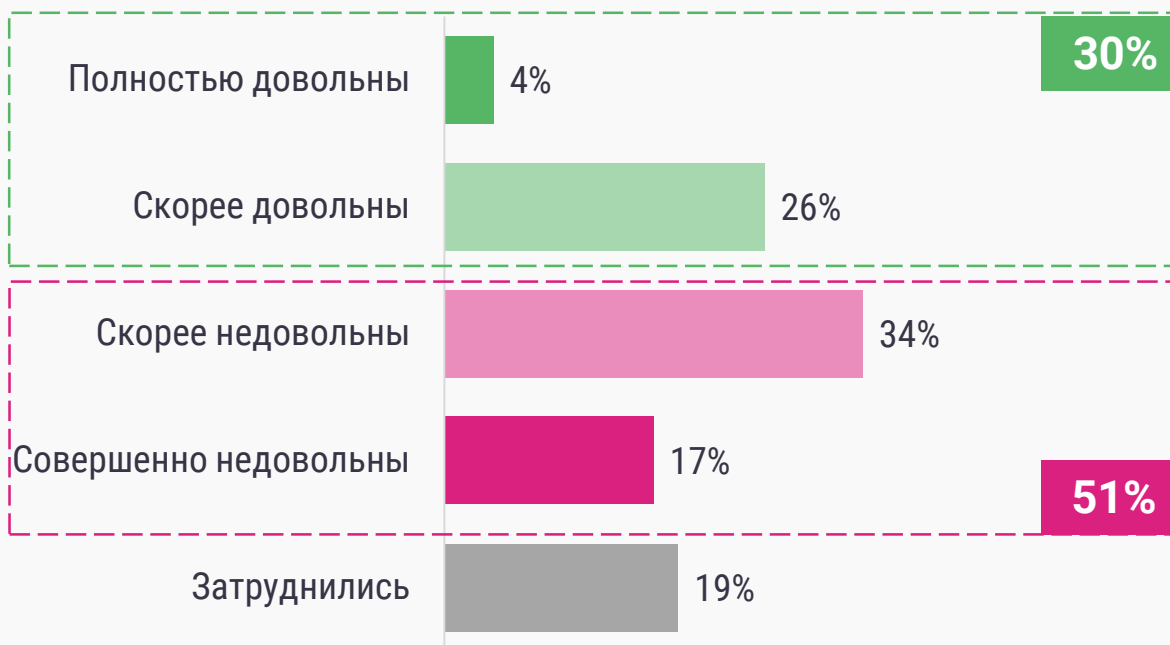
- жители г. Котласа (35%)
- респонденты с низким уровнем дохода (21%)
- те, кто не удовлетворен реализацией национального проекта (30%)

3

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Вы довольны или недовольны состоянием искусственных сооружений в Вашем населенном пункте? К искусственным дорожным сооружениям относятся мосты и путепроводы, тоннели, эстакады, водопропускные трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены, надземные и подземные пешеходные переходы.



➤ Половина респондентов (**51%**) недовольны состоянием искусственных сооружений. А каждый третий (**30%**) доволен их состоянием.

Довольны состоянием искусственных сооружений **чаще**:

- жители г. Северодвинска (**46%** vs 22% жителей районов области)
- те, кто ощущает на территории области изменения в рамках реализации национального проекта (**52%**)

Недовольны состоянием искусственных сооружений **чаще**:

- жители г. Котласа (**61%**)
- жители регионального центра (**52%** vs 34% жителей г. Северодвинска)
- мужчины (**58%** vs 46% женщин)

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Вы указали, что недовольны состоянием искусственных сооружений в Вашем населенном пункте. Напишите, пожалуйста, чем именно Вы недовольны? **Открытый, необязательный вопрос.** Вопрос задавался тем, кто недоволен состоянием искусственных сооружений (51%), 288 ответивших



«Мало ливневых систем, либо плохо работают»

«Не работают водоотводы в черте города Няндомы»

«Необходимо осушить участки дорог, проложить трубы»

«Искусственные сооружения с ямами и выбоинами, которые никто не заделывает»

«Автомобильный мост через реку Подюга имеет деревянный настил из которого постоянно торчат гвозди, а доски то и дело поднимаются вверх, а также железо в начале и конце моста...»

«Мост через реку Двину в Котласе как после бомбежки»

«Мосты не ремонтируются, скоро вообще сломаются, в аварийном состоянии. Дороги в ямах»

«Предаварийное состояние Кузнечевского моста»

«Необходимо построить мост через железную дорогу в Коноше.»

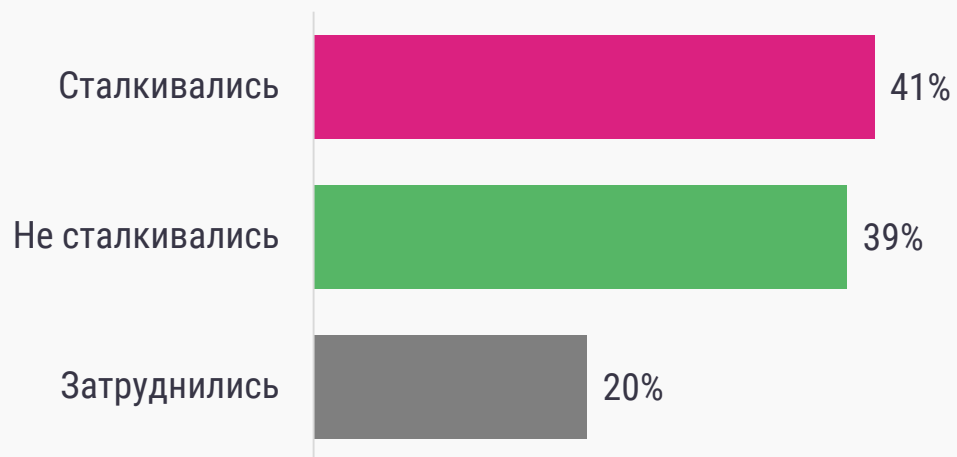
«Обещанный (перед выборами) администрацией мост через ЖД пути в Вельске так и не построили»

4

СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

ПРОБЛЕМЫ В ОБСЛУЖИВАНИИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

За последний год Вы сталкивались или не сталкивались с какими-либо проблемами, связанными с содержанием, эксплуатацией искусственных сооружений? (например, плохая уборка мостов, ненадлежащий внешний вид и состояние мостов, ненадлежащее состояние надземных и подземных пешеходных переходов, обвал камней, дефекты и др.)



➤ 41% респондентов за последний год сталкивались с проблемами, связанными с содержанием, эксплуатацией искусственных сооружений, а 39% опрошенных не сталкивались.

Среди тех, кто сталкивался с проблемами, связанными с содержанием, эксплуатацией искусственных сооружений чаще:

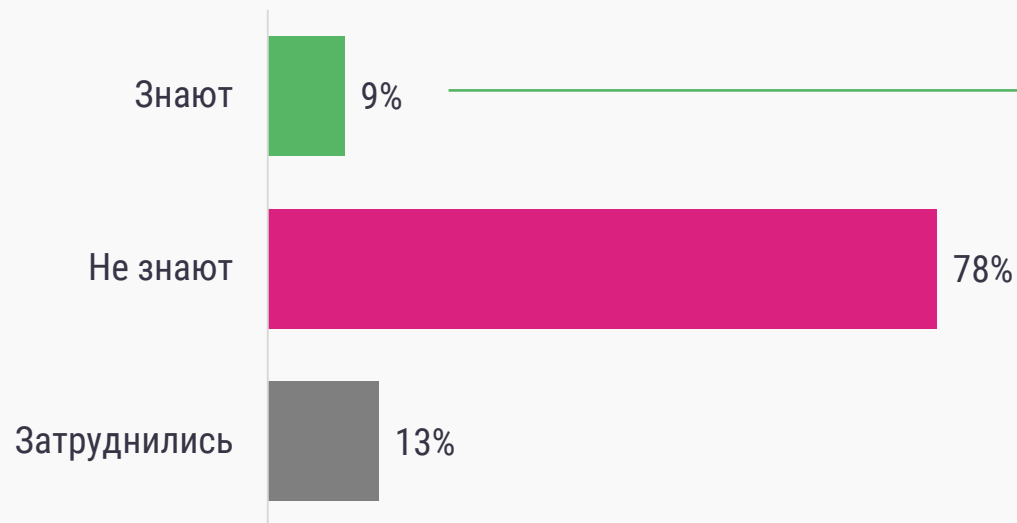
- жители г. Архангельска (48% vs 36% жителей г. Северодвинска)
- мужчины (50% vs 34% женщин)
- те, кто работает в коммерческом секторе (55%)

Пожалуйста, укажите кратко, с какими проблемами, связанными с содержанием и эксплуатацией искусственных сооружений, Вы столкнулись за последний год? Открытый, необязательный вопрос. 241 ответивший



ИНФОРМИРОВАННОСТЬ ОБ ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Вы знаете, или не знаете, какая организация занимается обслуживанием искусственных сооружений в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство опрошенных (78%) не знают какая организация занимается обслуживанием искусственных сооружений.

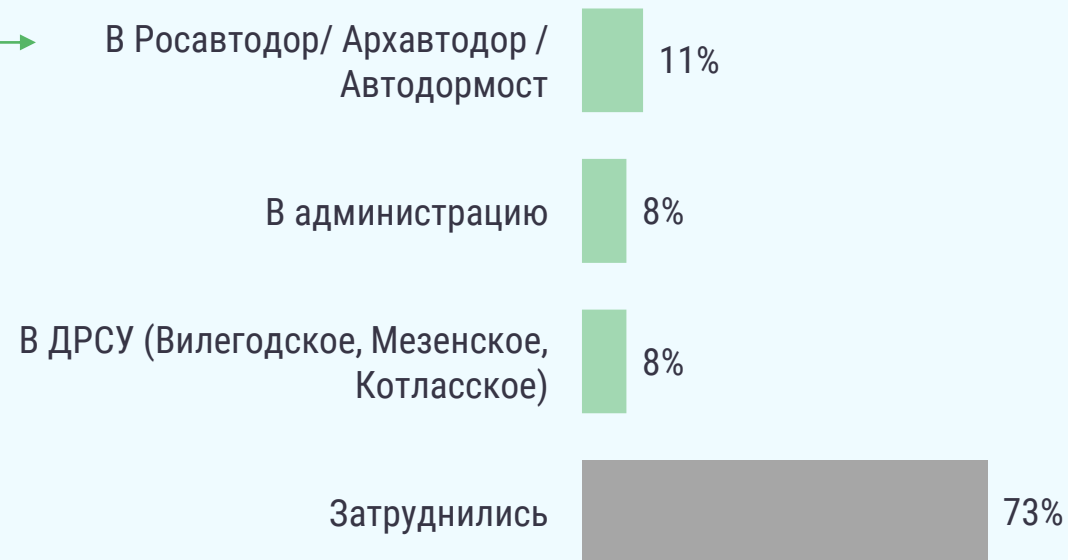
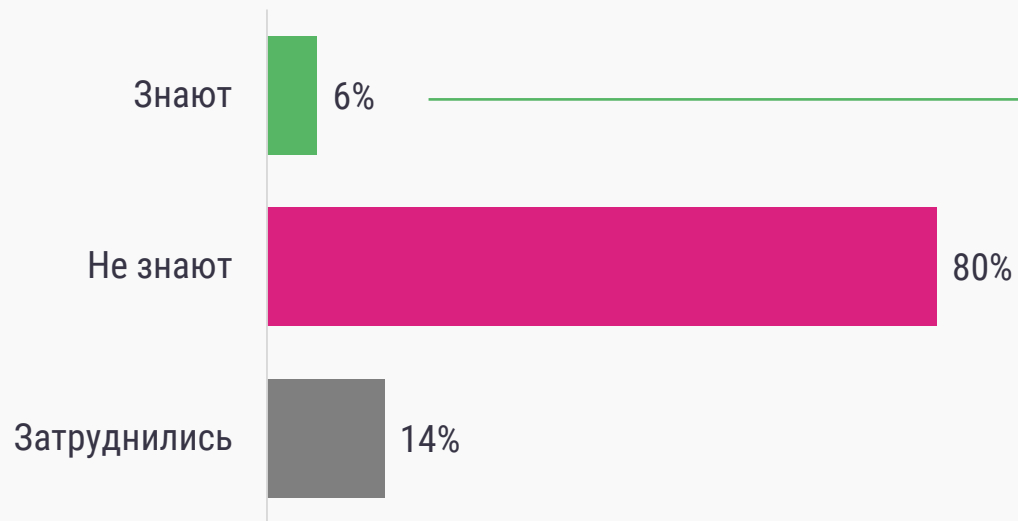
Не знают о том, какая организация занимается обслуживанием искусственных сооружений **чаще**:

- респонденты в возрасте 18-34 лет (85%)
- жители г. Архангельска (84% vs 70% жителей районов области)



ИНФОРМИРОВАННОСТЬ ОБ ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Вы знаете, или не знаете, какая организация занимается обслуживанием искусственных сооружений в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство респондентов (80%) не знают, куда необходимо обращаться в случае возникновения проблем с обслуживанием искусственных сооружений.

Не знают о том, куда необходимо обращаться в случае возникновения проблем с обслуживанием искусственных сооружений **чаще**:

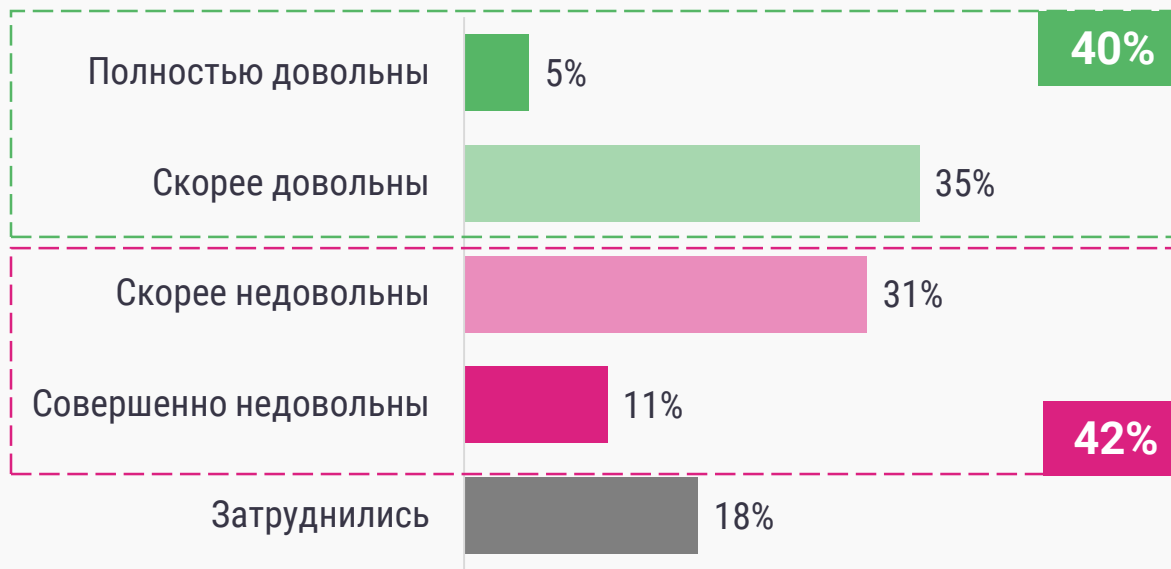
- респонденты в возрасте 18-34 лет (85%)
- жители г. Северодвинска (88% vs 74% жителей районов области)

5

СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОСТОВ

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ МОСТОВ

Вы довольны или недовольны состоянием мостов в Вашем населенном пункте?



➤ **42%** опрошенных недовольны состоянием мостов. Такая же доля респондентов (**40%**) довольны их состоянием.

Довольны состоянием мостов **чаще**:

- жители г. Северодвинска (**54%** vs 36% жителей районов области)
- респонденты в возрасте 55 лет и старше (**44%**)

Недовольны состоянием мостов **чаще**:

- жители г. Котласа (**61%** vs 30% жителей г. Северодвинска)
- респонденты в возрасте 18-34 лет (**51%**)
- мужчины (**50%** vs 34% женщин)

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ МОСТОВ

Вы указали, что недовольны состоянием мостов в Вашем населенном пункте. Укажите, что именно Вас не устраивает? Открытый, необязательный вопрос. Задавался тем, кто недоволен состоянием мостов (42%), 250 ответивших



«Плохо держится покрытие, ремонтируют почти каждый год.»

«Единственный мост через р. Кузнечиха, находящийся фактически в аварийном состоянии. Необходим дополнительный мост-дублер.»

«Длительный ремонт одного моста, отсутствие капитального ремонта на другом.»

«Мост через Курью в Холмогорском районе до сих пор не функционирует. И так всегда.»

«Низкое качество текущего содержания (деревянное покрытие)»

«Вечная проблема трещин и ступеней на стыках пролетов всех мостов. Уверен существуют эффективные решения этой проблемы. На данный момент проблема "решается" ямочным ремонтом, которого хватает на неделю.»

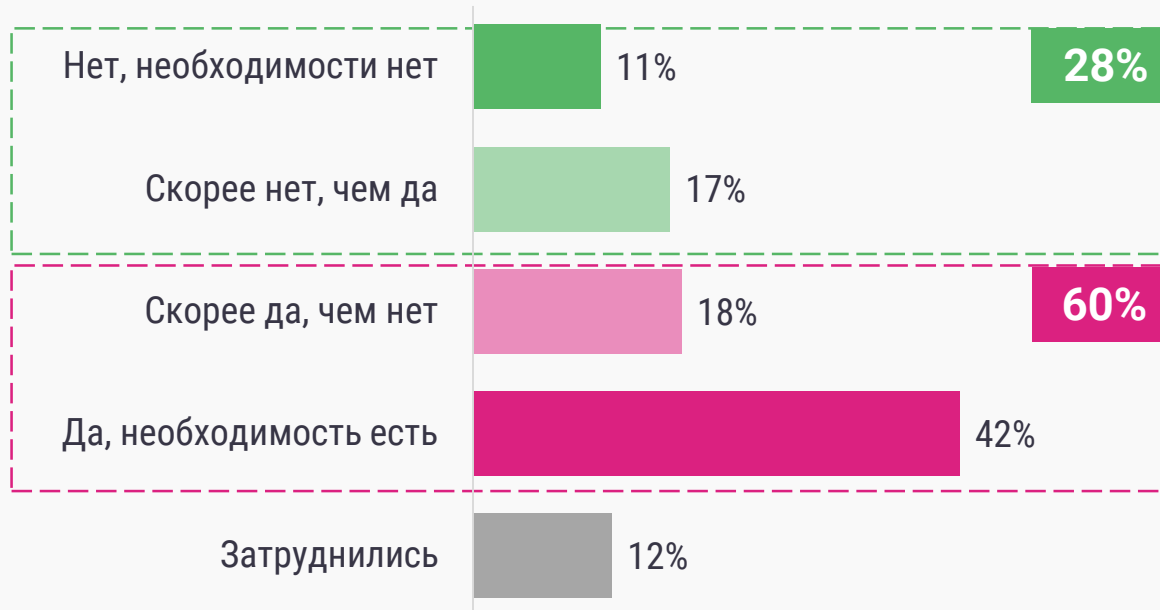
«ОСТРЫЕ УГЛЫ у стоек ограждения-отбойника на мосту через о. Краснофлотский. (и это после кап. ремонта!)»

«Разрушаются ступеньки у сходней на остановку "левый берег (автобус №3)».

«разрушается бордюрный камень на левом берегу, хотя сделан совсем недавно.»

НЕОБХОДИМОСТЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ МОСТОВ

На Ваш взгляд, есть или нет необходимость в строительстве новых мостов в Вашем населенном пункте?



➤ **60%** респондентов отметили, что у них есть необходимость в строительстве новых мостов. Каждый третий (**28%**) отметил, что такой необходимости нет.

Среди тех, кто считает, что есть необходимость в строительстве новых мостов **чаще**:

- мужчины (**66%** vs 56% женщин)
- респонденты в возрасте 35-54 лет (**69%**)
- жители г. Архангельска и г. Котласа (**75%** и **61%** соответственно)

Вы указали, что есть необходимость в строительстве нового моста в Вашем населённом пункте. Укажите, пожалуйста, где именно требуется строительство. **Открытый, необязательный вопрос.** Задавался тем, кто считает что требуется строительство нового моста, 365 ответивших

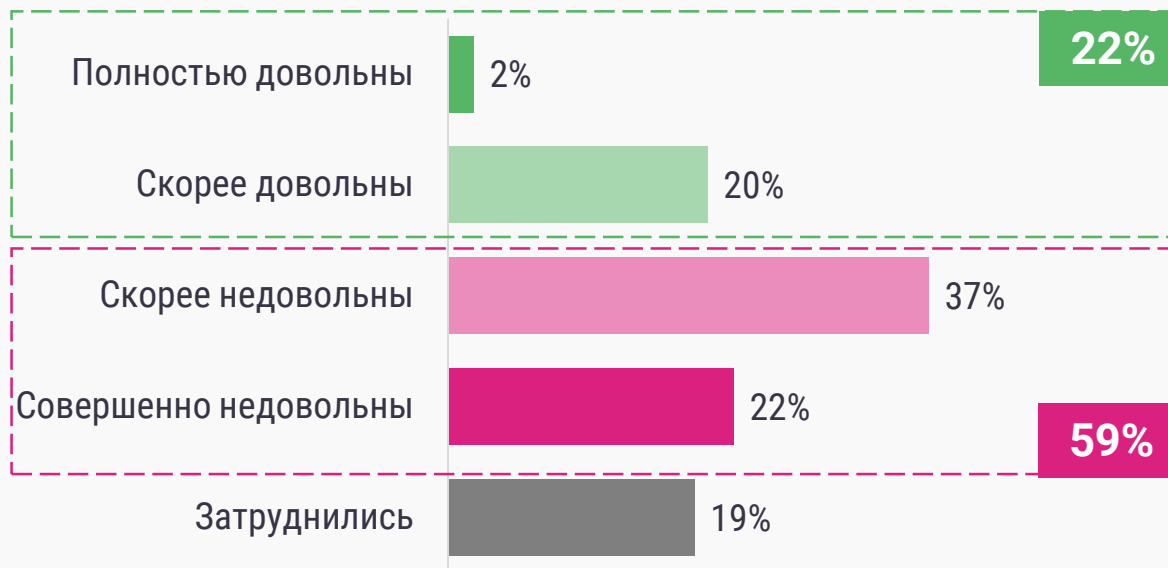


6

СОДЕРЖАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ВОДООТВОДНЫХ УСТРОЙСТВ

Вы довольны или недовольны состоянием водоотводных устройств, водопропускных труб в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство респондентов (59%) недовольны состоянием водоотводных устройств и водопропускных труб. А 22% опрошенных довольны их состоянием.

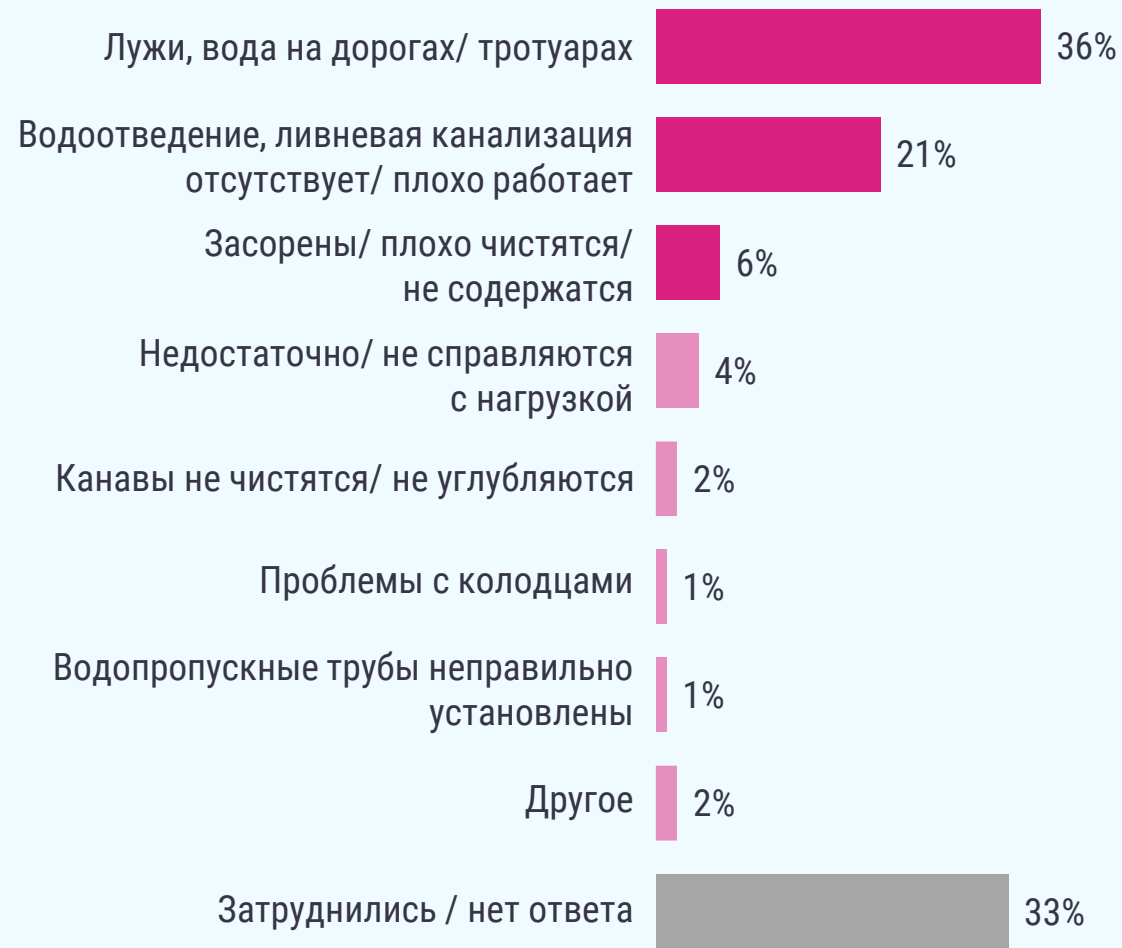
Среди тех, кто доволен состоянием водоотводных устройств чаще:

- жители районов области (26%)

Среди тех, кто недоволен состоянием водоотводных устройств чаще:

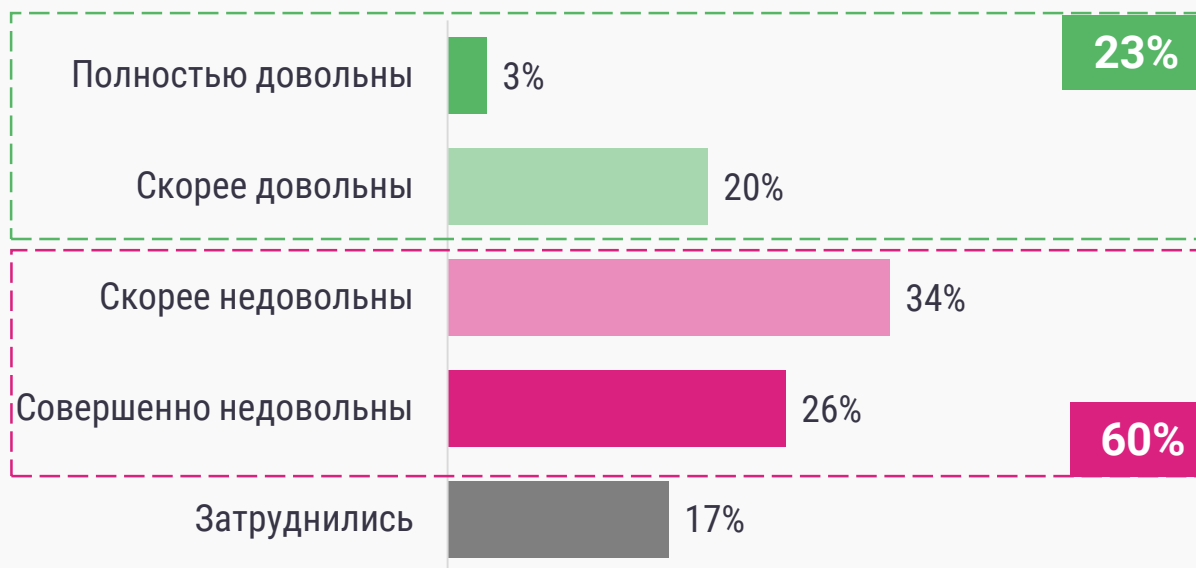
- мужчины (63% vs 55% женщин)
- жители регионального центра (68%)

Вы указали, что недовольны состоянием водоотводных устройств, водопропускных труб в Вашем населенном пункте. Укажите, что именно Вас не устраивает? Открытый, необязательный вопрос. Задавался тем, кто недоволен состоянием водоотводных устройств, водопропускных труб. 346 ответивших



ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ЛИВНЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ НА ДОРОГАХ

Вы довольны или недовольны работой ливневой канализации на муниципальных дорогах в Вашем населенном пункте?



➤ Большинство опрошенных (60%) недовольны состоянием ливневой канализации, а довольны 23% опрошенных.

Довольны состоянием ливневой канализации чаще:

- те, кто ощущает изменения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (33%)

Недовольны состоянием ливневой канализации чаще:

- жители г. Архангельска (73%)

ПРОБЛЕМЫ ЛИВНЕВОЙ КАНАЛИЗАЦИИ НА ДОРОГАХ

Есть ли в Вашем населенном пункте проблемы с ливневой канализацией или нет? Если да, то какие из перечисленных проблем ливневых канализаций актуальны для Вашего населенного пункта? Множественный вопрос, итоговый процент превышает 100%.



Топ-3 проблем ливневой канализации:

- засорение ливневых колодцев (35%)
- отсутствие ливневой канализации (34%)
- неисправность системы ливневых канализаций (28%)

Среди тех, кто отметил засорение ливневых колодцев чаще:

- жители регионального центра (46%)

Среди тех, кто отметил неисправность системы ливневых канализаций чаще:

- жители регионального центра (41% vs 15% жителей регионального центра)

7

ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ

ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ

По Вашему мнению, какие необходимо предпринять меры, чтобы искусственные сооружения в Вашем населенном пункте содержались в удовлетворительном состоянии? Открытый, необязательный вопрос.



«Следить за ними и поддерживать их состояние.»

«Своевременное обслуживание . Не дожидаясь , когда все развалится и подлежит кап ремонту»

«Обслуживание по сезону»

«Обучить и контролировать сотрудников обслуживающих организаций»

«Контролировать и нести ответственность.»

«Заниматься очисткой и промывкой ливневой канализации. Модернизация уже имеющихся сетей. Строительство новых.»

«Прежде чем закатывать новое покрытие, наладить водостоки! Назначить ответственных, не подписывать принятие работ с нарушениями!»

«№Модернизировать все искусственные сооружения и сделать это с учётом роста, увеличением пропускной способности»

«Прежде чем закатывать новое покрытие, наладить водостоки! Назначить ответственных, не подписывать принятие работ с нарушениями!»

«Финансы, контроль за целевым использованием денег.»