|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации  муниципального образования  «Коношский муниципальный район»  от 29 ноября 2017 г. № 754  **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  **комплексного развития транспортной инфраструктуры**  **муниципального образования «Тавреньгское»**  **Коношского муниципального района Архангельской области**  **на период 2017 – 2035 годов**  пос. Коноша  2017 год |

**П А С П О Р Т**

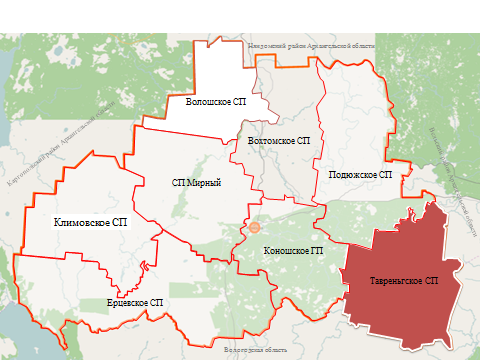
**муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Тавреньгское» Коношского муниципального района Архангельской области на период 2017 – 2035 годов (далее – Программа) |
| Дата утверждения программы | 29 ноября 2017 года |
| Инициатор программы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Разработчик программы | управление экономики, инвестиций и развития инфраструктуры района администрации  МО «Коношский муниципальный район» |
| Заказчик программы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Цели и задачи программы | Цели Программы:   * развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; * повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; * повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; * создание условий для управления транспортным спросом.   Задачи Программы:   * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; * создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения |
| Сроки реализации программы | 2017 – 2035 годы |
| Перечень основных мероприятий программы | 1. Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.  2. Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства.  3. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.  4. Мероприятия по безопасности дорожного движения в т.ч. реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров.  5. Строительство автостоянок около объектов обслуживания.  6. Создание инфраструктуры автосервиса.  7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них |
| Исполнитель программы | - управление экономики, инвестиций и развития инфраструктуры района администрации  МО «Коношский муниципальный район»;  - отдел архитектуры, строительства, ТЭК, ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Объемы и источники финансирования программы | общий объем финансирования составляет 26 144 тыс. рублей за счет средств районного бюджета (дорожный фонд) |

**1. Общая характеристика сферы реализации Программы**

Муниципальное образование «Тавреньгское» (далее – МО «Тавреньгское») входит в состав Коношского муниципального района Архангельской области и располагается в юго-восточной части района.

Административный центр – деревня Пономаревская, расположенная в 50 км от районного центра.



Площадь территории муниципального образования составляет 120 000 га или 120 км2, что составляет от площади Коношского муниципального района (845 900га) – 14,2 процента.

В границы МО «Тавреньгское» входят сорок один (41) населенный пункт: территории деревень Аниковская, Афанасовская, Большая Гора, Бор, Великое Поле, Гора Челпанова, Елисеевская, Ермаковская, Заболото, Заручевская, Зеленая, Зубатинская, Коняшевская, Кощеевская, Кузнецово, Лычное, Максимовская, Осташевская, Папинская, Першинская, Плесовская, Погаринская, Пономаревская, Попчеевская, Прилук, Прилук, Пуминовская, Семеновская, Синцовская, Слободчиково, Спасская, Тончиковская, Федуловская, Фофановская, Харитоновская, Шихановская, Якушевская, поселков Гринево, Красивое, Фофановский и станции Хмельники.

Постоянно проживающее на территории МО «Тавреньгское» население на  
01 января 2017 года составляет 1 480 человек или 6,2 процента от населения района.

По территории муниципального образования проходят автомобильные дороги регионального значения: «Коноша – Вельск – Шангалы», «Пуминовская – Федуловская – Гринево», «Подъезд к дер. Папинская от автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы», железная дорога «Коноша – Котлас – Воркута» (станция Хмельники), а также дороги местного значения, обеспечивающие связь населенных пунктов муниципального образования с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области. Общественный автотранспорт обслуживает только межпоселенческие маршруты.

**1.1. Численность населения по населенным пунктам МО «Тавреньгское»**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  населенного пункта | Численность постоянно проживающего населения, чел. | Количество семей (хозяйств) | Средний состав семьи, чел. | Численность дачников, чел. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | д. Пономаревская | 368 | 184 | 2 | 20 |
| 2 | д. Аниковская | 10 | 5 | 2 | 10 |
| 3 | д. Афанасовская | 10 | 5 | 2 | 5 |
| 4 | д. Большая Гора | 77 | 36 | 2 | 5 |
| 5 | д. Бор | 50 | 25 | 2 | - |
| 6 | д. Великое Поле | 16 | 8 | 2 | - |
| 7 | д. Гора Челпанова | 17 | 8 | 2 | - |
| 8 | д. Гринево | 90 | 45 | 2 | - |
| 9 | д. Елисеевская | 0 | 0 | 0 | - |
| 10 | д. Ермаковская | 17 | 8 | 2 | - |
| 11 | д. Заболото | 4 | 2 | 2 | - |
| 12 | д. Заручевская | 26 | 13 | 2 | 2 |
| 13 | д. Зеленая | 0 | 0 | 0 | - |
| 14 | д. Зубатинская | 41 | 20 | 2 | 1 |
| 15 | д. Коняшевская | 23 | 11 | 2 | - |
| 16 | д. Кощеевская | 97 | 48 | 2 | 4 |
| 17 | д. Красивое | 185 | 92 | 2 | - |
| 18 | д. Кузнецово | 0 | 0 | 0 | - |
| 19 | д. Лычное | 1 | 1 | 1 | - |
| 20 | д. Максимовская | 3 | 1 | 2 | - |
| 21 | д. Осташевская | 5 | 2 | 2 | - |
| 22 | д. Папинская | 65 | 32 | 2 | - |
| 23 | д. Першинская | 29 | 14 | 2 | - |
| 24 | д. Плесовская | 19 | 9 | 2 | 2 |
| 25 | д. Погаринская | 42 | 21 | 2 | - |
| 26 | д. Попчеевская | 28 | 14 | 2 | - |
| 27 | д. Прилук | 3 | 1 | 2 | - |
| 28 | д. Прилук (в Хмельниках) | 3 | 1 | 2 | - |
| 29 | д. Пуминовская | 21 | 10 | 2 | 1 |
| 30 | д. Семеновская | 26 | 13 | 2 | - |
| 31 | д. Синцовская | 12 | 6 | 2 | - |
| 32 | д. Слободчиково | 1 | - | 1 |  |
| 33 | д. Спасская | 15 | 7 | 2 |  |
| 34 | д. Тончиковская | 8 | 4 | 2 |  |
| 35 | д. Федуловская | 57 | 28 | 2 |  |
| 36 | д. Фофановская | 7 | 3 | 2 |  |
| 37 | д. Фофановский | 21 | 10 | 2 |  |
| 38 | д. Харитоновская | 22 | 11 | 2 |  |
| 39 | д. Хмельники | 1 | 1 | 1 |  |
| 40 | д. Шихановская | 29 | 14 | 2 |  |
| 41 | д. Якушевская | 31 | 15 | 2 | - |
| Всего | | **1480** | **198** | **2** | **50** |

**1.2. Транспортная инфраструктура**

На территории МО «Тавреньгское» развит автомобильный и железнодорожный транспорт.

По территории МО «Тавреньгское» проходит железнодорожная магистраль «Коноша – Котлас – Воркута» через населенный пункт – станция Хмельники. Участок железной дороги Коноша – Вельск – Котлас является двупутной неэлектрифицированной железной дорогой. Протяженность железных дорог общего пользования в пределах поселения составляет 20,56 км.

Транспортные связи муниципального образования «Тавреньгское» обеспечиваются автомобильным транспортом. По территории муниципального образования проходят автомобильные дороги регионального значения: «Коноша – Вельск – Шангалы», «Пуминовская – Федуловская – Гринево», «Подъезд к дер. Папинская от автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы», «Подъезд к дер. Лычное от автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы», «Мелентьев Пал – Осташевская».

На территории МО «Тавреньгское» находится 36,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах 41 населенного пункта, обеспечивающие связь населенных пунктов муниципального образования с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Тавреньгское» представлены  
в таблице 2:

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги | Общая  протяженность (км) |
|
| 1 | 2 | 4 |
| 1 | Коноша – Вельск - Шангалы | 80,3 |
| 2 | Пуминовская – Федуловская – Гринево | 35,7 |
| 3 | Подъезд к дер. Папинская от автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы | 3,6 |
| 4 | Синцовская – Осташевская | 5,7 |
| **ИТОГО:** | | **125,3** |

На территории МО «Тавреньгское» находится 36,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах 41 населенного пункта, обеспечивающие связь населенных пунктов муниципального образования с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах МО «Тавреньгское» – 51,6 км. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие. Асфальтовая дорога обеспечивает связь МО «Тавреньгское» с районным центром, часть дороги в направлении г. Вельск с песчано-гравийным покрытием.

Дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На протяжении многих лет происходил физический износ дорожного покрытия без затрат на его восстановление.

**Перечень**

**автомобильных дорог общего пользования МО «Тавреньгское»**

Таблица 3

| № п/п | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Протяженность, м,  (дороги населенных пунктов) |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| **1** | **п. Гринево** |  |
|  | ул. Центральная | 1000 |
|  | ул. Лесная | 400 |
|  | ул. Садовая | 300 |
|  | ул. Речная | 200 |
| **2** | **д. Кощеевская** | **3000** |
| **3** | **д. Попчеевская** | **1500** |
| **4** | **д. Максимовская** | **500** |
| **5** | **д. Пономаревская** |  |
|  | ул. Советская | 1000 |
|  | ул. Школьная | 500 |
|  | ул. Строителей | 300 |
|  | ул. Профсоюзная | 200 |
|  | ул. Молодежная | 100 |
|  | ул. Комсомольская | 200 |
|  | пер. Тепличный | 300 |
|  | пер. Речной | 300 |
|  | ул. Колхозная | 1000 |
| **6** | **д. Ермаковская** | **1000** |
| **7** | **д. Коняшевская** | **600** |
| **8** | **пос. Красивое** |  |
|  | ул. Центральная | 750 |
|  | ул. Новая | 600 |
|  | ул. Лесная | 600 |
|  | ул. Первомайская | 300 |
|  | ул. Северная | 300 |
| **9** | **д. Слободчиково** | **400** |
| **10** | **д. Кузнецово** | **600** |
| **11** | **д. Заболото** | **600** |
| **12** | **д. Якушевская** | **1000** |
| **13** | **д. Прилук** | **300** |
| **14** | **д. Першинская** | **1500** |
| **15** | **д. Заручевская** | **1000** |
| **16** | **д. Синцовская** | **1500** |
| **17** | **д. Спасская** | **2800** |
| **18** | **д. Папинская** |  |
|  | ул. Новая | 2600 |
|  | ул. Западная | 400 |
|  | ул. Речная | 500 |
|  | ул. Первомайская | 400 |
| **19** | **д. Прилуки** | **1300** |
| **20** | **д. Аниковская** | **2000** |
| **21** | **д. Осташевская** | **2000** |
| **22** | **д. Тончиковская** | **4000** |
| **23** | **д. Плесовская** | **300** |
| **24** | **д. Челпанова Гора** | **1000** |
| **25** | **д. Бор** | **3000** |
| **26** | **д. Зеленая** | **1000** |
| **27** | **д. Лычное** | **500** |
| **28** | **д. Большая Гора** | **1000** |
| **29** | **д. Погаринская** | **1500** |
| **30** | **п. Фофановский** | **1500** |
| **31** | **д. Афанасовкая** | **1500** |
| **32** | **д. Великове поле** | **1500** |
| **33** | **дорога до скотомогильника от д. Коняшевкая** | **450** |
|  | **Всего** | **51100** |

Качество автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов – важнейший фактор инвестиционной привлекательности территории муниципального образования. Наличие современной дорожной инфраструктуры – необходимое условие экономического и социального развития сельского поселения.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов являются причиной негативных социальных последствий.

Перечень автомобильных дорог общего пользования МО «Тавреньгское» утвержден постановлением главы МО «Тавреньгское» 06.03.2015  
№ 24 «О внесении дополнений и утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования МО «Тавреньгское» в новой редакции».

**1.3. Перспективы развития транспортной инфраструктуры**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры – это удовлетворение потребностей населения.

Функционирование транспортной инфраструктуры на прямую зависит от состава транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования. Рост автомобильного парка в целом и значительное увеличение доли тяжеловесных транспортных средств приводят повышению нагрузки на улично-дорожную сеть, преждевременному износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышению аварийности. Для соответствия транспортной инфраструктуры муниципального образования росту потребностей населения необходимо своевременное решение задач, определяемых в соответствии с тенденциями социально-экономического развития.

По данным ОГИБДД УМВД по Коношскому району Архангельской области автомобильный парк в Тавреньгском поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств зарегистрированных на территории Коношского района представлен в таблице 4.

**Состав парка транспортных средств,**

**зарегистрированных на территории Коношского района**

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип | **2014** | **2015** | **2016** |
| Грузовой | 1390 | 1218 | 1332 |
| Легковой, в т.ч. | 5692 | 5685 | 5674 |
| -организации | 627 | 480 | 450 |
| - население | 4699 | 4863 | 4906 |
| автобусы | 104 | 106 | 110 |
| Мототранспорт | 236 | 207 | 193 |
| Прицепы, полуприцепы | 485 | 427 | 441 |
| Муниципальный транспорт | 366 | 324 | 318 |
| Всего | 7907 | 7643 | 7750 |

В виду отсутствия данных о количестве транспортных средств только на территории МО «Тавреньгское», оценка уровня автомобилизации населения рассчитана в целом на Коношский район. Данные отражены в таблице 5.

**Оценка уровня автомобилизации**

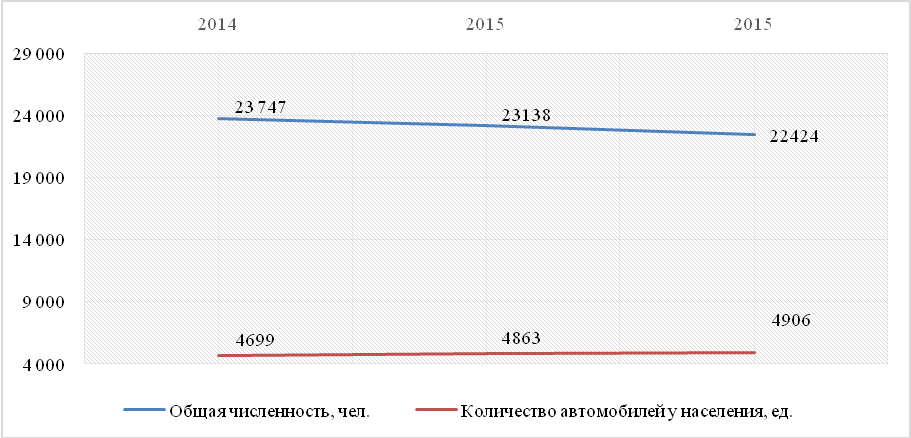
Таблица 5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Общая численность населения муниципального района, чел. | 23 747 | 23 138 | 22 424 |
| 2 | Количество автомобилей  у населения, ед. | 4699 | 4863 | 4906 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 197.8776 | 210.1737 | 218,7834 |

В соответствии с проведенными расчетами наблюдается плавное увеличение количества зарегистрированных транспортных средств: в 2015 году на 12 машин по сравнению с 2014 годом; в 2016 году на 8 машин по сравнению с 2015 годом. По сравнению с Общероссийским показателем уровня обеспеченности легковыми автомобилями на 1000 жителей (на 1 января 2017 года – 288 автомобилей), показатель отстает на 70 машин. При подробном рассмотрении исходных данных можно сделать вывод об уменьшении количества легкового транспорта при продолжающемся росте количества легковых транспортных средств у населения, что, несмотря на снижение численности населения, приводит к увеличению уровня автомобилизации.

Рисунок 1

**Динамика уровня автомобилизации**



В целом динамика изменения количества транспортных средств, зарегистрированных на территории Коношского муниципального района, не влияет на развитие транспортной инфраструктуры МО «Тавреньгское» в связи с сохраняющемся высоким уровнем автомобилизации населения.

Для хранения индивидуального транспорта на территории МО «Тавреньгское» имеются:

наземные стоянки индивидуального транспорта;

гаражи индивидуального транспорта.

В индивидуальной жилой застройке хранение автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока уже сегодня превышает ёмкость парковочного пространства.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной среды.

Для достижения данной цели необходимо выполнение следующих условий:

комплексное развитие системы общественного транспорта;

увеличение пропускной способности опорной улично-дорожной сети;

снижение затрат времени пассажиров в пути;

обеспечение гарантированных свободных мест для парковки;

снижение экологической нагрузки.

При этом необходимо соблюдение баланса между интересами всех участников движения, жителей поселений, бизнеса.

**2. Цели и задачи Программы**

Целями Программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью Программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы программы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в МО «Тавреньгское».

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

1) на первую очередь:

расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

2) на расчётный срок:

упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

реконструкция главных и основных автодорог;

строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных, муниципальных.

Для повышения качества пассажирских перевозок на общественном транспорте предусматривается следующее:

обновление парка автобусов;

обустройство линий движения муниципальных автобусов, а именно: организация конечных пунктов с площадками отстоя автобусов, строительство заездных карманов и пассажирских павильонов по трассам всех автобусных маршрутов;

продление маршрута Коноша – Пономаревская до с. Бор с заездами в Гринево;

продление маршрута Коноша – Пономаревская – Красивое.

**3. Сроки и этапы реализации Программы**

Реализация мероприятий Программы предусмотрена в 2017 – 2035 годах в  
18 этапов.

**4. Ресурсное обеспечение реализации Программы**

Общий объем финансирования Программы составляет 26 144 тыс. рублей за счет средств бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» (дорожного фонда).

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при утверждении бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» на очередной финансовый год.

**5. Характеристика подпрограмм Программы**

Для достижения цели в рамках реализации Программы подпрограммы не реализуются.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

строительство индивидуальных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий Программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий Программы;

информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**Параметры уличной сети в пределах сельского поселения**

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 – 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке: | | | | | |
| Основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| Второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| Проезд | Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в муниципальном образовании нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок 2025 г.).

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок – перспектива);

обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного и регионального значения (весь период);

обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования муниципального образовании «Тавреньгское» составит более  
40 процентов от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и обустройство пешеходных переходов.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам регионального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

повышение безопасности школьных автобусов;

развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 14.07.2003 № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

организации деятельности по предупреждению аварийности**.**

**6. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения МО «Тавреньгское».

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из областного бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования «Тавреньгское» является элементом транспортной системы Коношского муниципального района и Архангельской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов власти Коношского муниципального района и Архангельской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_