УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

муниципального образования

«Коношский муниципальный район»

от 28 июня 2018 г. № 397

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коношский муниципальный район»**

**Архангельской области**

**на период 2018 - 2035 годы**

2018 год

**П А С П О Р Т**

**муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Коношский муниципальный район» Архангельской области  на период 2018 - 2035 годы (далее – Программа) |
| Дата утверждения программы | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года |
| Инициатор программы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Разработчик программы | Отдел архитектуры, строительства, ТЭК, ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район»; |
| Заказчик программы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Цели и задачи Программы | Цели Программы:   * развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; * повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; * повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; * создание условий для управления транспортным спросом.   Задачи Программы:   * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;   создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| Сроки реализации программы | 2018-2035 годы |
| Перечень основных мероприятий программы | Подпрограмма № 1 « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Климовское»;  Подпрограмма № 2 « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Волошское» ;  Подпрограмма № 3 « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Подюжское»;  Подпрограмма № 4 « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Ерцевское» |
| Исполнитель программы | - управление экономики, инфраструктуры и закупок администрации МО «Коношский муниципальный район»;  - отдел архитектуры, строительства, ТЭК, ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Объемы и источники финансирования программы | общий объем финансирования составляет 54118,0 тыс. рублей за счет средств районного бюджета (дорожный фонд) |

**1. Общая характеристика сферы реализации Программы**

Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

2. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440**«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Одним из основополагающих условий развития  поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Функционирование транспортной инфраструктуры на прямую зависит от состава транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования. Рост автомобильного парка в целом и значительное увеличение доли тяжеловесных транспортных средств приводят повышению нагрузки на улично-дорожную сеть, преждевременному износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышению аварийности. Для соответствия транспортной инфраструктуры муниципального образования росту потребностей населения необходимо своевременное решение задач определяемых в соответствии с тенденциями социально-экономического развития.

По данным ОГИБДД УМВД по Коношскому району Архангельской области автомобильный парк на территории Коношского района преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств зарегистрированных на территории Коношского района представлен в таблице 1.

Таблица 1

Состав парка транспортных средств зарегистрированных на территории Коношского района

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип | **2014** | **2015** | **2016** |
| Грузовой | 1390 | 1218 | 1332 |
| Легковой, в т.ч. | 5692 | 5685 | 5674 |
| -организации | 627 | 480 | 450 |
| - население | 4699 | 4863 | 4906 |
| автобусы | 104 | 106 | 110 |
| Мототранспорт | 236 | 207 | 193 |
| Прицепы, полуприцепы | 485 | 427 | 441 |
| Муниципальный транспорт | 366 | 324 | 318 |
| Всего | 7907 | 7643 | 7750 |

Оценка уровня автомобилизации населения рассчитана в целом на Коношский район. Данные отражены в таблице 2.

Таблица 2

Оценка уровня автомобилизации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | Общая численность населения муниципального района, чел. | 23 747 | 23 138 | 22 424 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 4699 | 4863 | 4906 |
| 3 | Уровень автомобилизациинаселения,  ед./1000 чел. | 197.8776 | 210.1737 | 218,7834 |

В соответствии с проведенными расчетами наблюдается плавное увеличение количества зарегистрированных транспортных средств: в 2015 году на 12 машин по сравнению с 2014 годом, в 2016 году на 8 машин по сравнением с 2015 годом. По сравнению с Общероссийским показателем уровня обеспеченности легковыми автомобилями на 1000 жителей( на 1 января 2017 года – 288 автомобилей), показатель отстает на 70 машин. При подробном рассмотрении исходных данных можно сделать вывод обуменьшении количества легкового транспорта при продолжающемся росте количества легковых транспортных средств у населения, что несмотря на снижение численности населения приводит к увеличению уровня автомобилизации.

Рисунок 1

Динамика уровня автомобилизации

В целом динамика изменения количества транспортных средств, зарегистрированных на территории Коношского муниципального района, не влияет на развитие транспортной инфраструктуры в муниципальных образованиях сельских поселений в связи с сохраняющемся высоким уровнем автомобилизации населения.

Для хранения индивидуального транспорта на территориях сельских поселений имеются:

* наземные стоянки индивидуального транспорта;
* гаражи индивидуального транспорта.

В индивидуальной жилой застройке хранение автотранспорта осуществляется на приусадебных участках.

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока уже сегодня превышает ёмкость парковочного пространства.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной среды.

Для достижения данной цели необходимо выполнение следующих условий:

* комплексное развитие системы общественного транспорта;
* увеличение пропускной способности опорной улично-дорожной сети;
* снижение затрат времени пассажиров в пути;
* обеспечение гарантированных свободных мест для парковки;
* снижение экологической нагрузки.

При этом необходимо соблюдение баланса между интересами всех участников движения, жителей поселений, бизнеса.

**2. Цели и задачи Программы**

Цель программы :

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Задачи Программы :

1. Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.

2. Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства.

3. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

4. Мероприятия по безопасности дорожного движения в т.ч.реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров.

5. Строительство автостоянок около объектов обслуживания.

6. Создание инфраструктуры автосервиса.

7. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального  образования и искусственных сооружений на них.

**3. Сроки и этапы реализации Программы.**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться в период 2018-2035 гг.

**4. Ресурсное обеспечение реализации Программы**

Общий объем финансирования Программы составляет 54118,0 тыс. рублей за счет средств бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» (дорожного фонда).

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при утверждении бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» на очередной финансовый год.

**5. Характеристика подпрограмм Программы.**

Для достижения целей программы в её составе сформированы следующие подпрограммы :

Подрограмма № 1 «Развития транспортной инфраструктуры МО «Климовское» ;

Подрограмма № 2 «Развития транспортной инфраструктуры МО «Волошское» ;

Подпрограмма № 3 «Развития транспортной инфраструктуры МО «Подюжское» ;

Подпрограмма № 4 «Развития транспортной инфраструктуры МО «Ерцевское» ;

**5.1. Подпрограмма № 1« Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Климовское»**

**П А С П О Р Т**

**Подпрограммы № 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | **Подпрограмма № 1«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Климовское»** |
| Дата утверждения подпрограммы | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года |
| Инициатор подпрограммы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Разработчик подпрограммы | управление экономики, инфраструктуры и закупок ; отдел архитектуры, строительства, ТЭК,ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Заказчик подпрограммы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Цели и задачи подпрограммы | Цели Подпрограммы:   * развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; * повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; * повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; * создание условий для управления транспортным спросом.   Задачи Программы:   * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;   создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| Сроки реализации программы | 2018-2035 годы |
| Перечень основных мероприятий программы | 1. Паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог местного значения (Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения, инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства).  2. Содержание автомобильных дорог общего пользования (Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального  образования и искусственных сооружений на них, работы по установке дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, строительство автостоянок около объектов обслуживания ,создание инфраструктуры автосервиса).  3. Мероприятия по безопасности дорожного движения (Мероприятия по безопасности дорожного движения в т.ч. реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров). |
| Исполнитель программы | управление экономики, инфраструктуры и закупок ; отдел архитектуры, строительства, ТЭК,ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Объемы и источники финансирования программы | общий объем финансирования составляет 9 984,0 тыс. рублей за счет средств районного бюджета (дорожный фонд) |

**Общая характеристика сферы реализации подпрограммы № 1**

Муниципальное образование «Климовское» в соответствии с действующим законодательством наделено областным законом Архангельской области статусом муниципального образования. Административный центр муниципального образования – поселок Климовская, расположен в 42,9 км от районного центра.



Муниципальное образование «Климовское» (МО «Климовское») входит в состав Коношского муниципального района Архангельской области. Площадь территории муниципального образования составляет 89 000 га или 89 км2, что составляет от площади Коношского муниципального района (845 900га) – 10,5 %.

Муниципальное образование «Климовское» расположено на юго-западе Коношского муниципального района, граничит с муниципальными образованиями «Мирный», «Ерцевское» Коношского муниципального района и Каргопольским муниципальным районом.

В границы МО «Климовское» входят тридцать два (32) населенных пункта: территории деревень Ануфриево, Бобровская, Большое Заволжье, Вершинино, Вольская, Гавриловская, Гора, Дубровка, Дуплиха, Жуковская, Заважерец, Занива, Заозерье, Кеменцево, Кивика, Климовская, Малое Заволжье, Малышкино, Мишкова, Мокеевская, Назаровская, Овинчатово, Пешково, Плосково, Площадь, Пожарище, Поздеевская, Поповка, Порядинская, Устиновская, Шеинская, Юшковская.

Постоянно проживающее на территории МО «Климовское» население на 01.01.2017года составляет 389человек или 1.8% от населения района.

По территории муниципального образования проходят дороги местного значения, обеспечивающие связь населенных пунктов поселения с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области. Транспортная сеть представлена автомобильными дорогами регионального значения Сосновка-Климовская-Поздеевская, Климовская-Поповка, Климовская-Площадь-Гора, районными дорогами (межпоселенческими) и дорогами местного значения в границах населенных пунктов.

Границы муниципального образования «Климовское» утверждены законом Архангельской области от 23.09.2004 № 258-внеоч. -ОЗ (с изменениями и дополнениями) «О статусе и границах территорий муниципальных образований в Архангельской области».

**Расположение в районе.**

Муниципальное образование «Климовское» входит  в состав Коношского муниципального района Архангельской области, расположено на юго-западе Коношского  муниципального района.  В целом климатические условия благоприятны для проживания, жилищного строительства, для развития агропроизводства, туризма, формирования сети рекреационных учреждений и объектов физкультурно – оздоровительного назначения.

По характеру рельефа территория МО «Климовское» представляет собой волнистую равнину с холмами с высоким уровнем грунтовых вод. Она расположена в пределах Коношско-Няндомской возвышенности.

Рельеф сложился в результате деятельности ледников в четвертичный период (около 1 млн. лет назад). Мореные холмы и гряды особенно хорошо выражены в районе Вадьи. Из них же сложена и Коношско-Няндомская возвышенность, которая тянется с Юга на Север со средней высотой 160 м. К востоку местность повышается.Наибольшая высота составляет 244 метра над уровнем моря.Резкие колебания в рельеф вносят реки Долгая, Синцибино, Осиновка, у которых глубокоовражистые, местами узкие долины. Здесь же расположены глубокие озерные впадины ледникового типа.

Само поселение располагается на слабовсхолмленной моренной равнине с абсолютными отметками 200-250 м над уровнем моря. Уклоны поверхности преимущественно составляют 1-3 %, достигая 10-20 % и более лишь на отдельных участках склонов речных долин, озерных котловин и холмов. Понижения рельефа часто заболочены и заторфованы.

Леса – один из важнейших компонентов природы района. В муниципальном образовании леса занимают около 80 % территории поселения. На территории МО «Климовское» имеется участковое лесничество «Климовское» в составе Коношского лесничества. В соответствии с Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 23 декабря 2014 г. № 569«О внесении изменений в приказ Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 18.08.2014 г. № 367 «Об утверждении Перечня лесорастительных зон Российской Федерации и Перечня лесных районов Российской Федерации» территория Коношского лесничества относится к таежной зоне к Двинско-Вычегодскому району.

**Численность населения по населенным пунктам МО «Климовское»**

По состоянию на 01.01.2017 года численность постоянно проживающего населения на территории муниципального образования «Климовское»составила 389 человек. Информация о численности населения по населенным пунктам приведена в таблице 3 по состоянию на 01.01.2017.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование населенного пункта | Численность постоянно проживающего населения, чел. | Количество семей (хозяйств) | Средний состав семьи, чел. | Численность дачников, чел. |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | д. [Климовская](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 230 | 99 | 2 | 20 |
| 2 | д. [Ануфриево](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%90%D0%BD%D1%83%D1%84%D1%80%D0%B8%D0%B5%D0%B2%D0%BE_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 51 | 25 | 2 | 10 |
| 3 | д. [Бобровская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%91%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 9 | 4 | 2 | 5 |
| 4 | д. [Большое Заволжье](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%91%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%88%D0%BE%D0%B5_%D0%97%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%B6%D1%8C%D0%B5&action=edit&redlink=1) | 6 | 2 | 2 | 5 |
| 5 | д. [Вершинино](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%BE_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 32 | 13 | 2 | - |
| 6 | д. [Вольская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%92%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D1%8F)&action=edit&redlink=1) | 1 | 1 | 2 | - |
| 7 | д. [Гавриловская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 14 | 10 | 2 | - |
| 8 | д. [Гора](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B0_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 1 | 1 | 1 | - |
| 9 | д. [Дубровка](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%94%D1%83%D0%B1%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 10 | д. [Дуплиха](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%94%D1%83%D0%BF%D0%BB%D0%B8%D1%85%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 11 | д. [Жуковская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%96%D1%83%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 12 | д. [Заважерец](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%97%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%B6%D0%B5%D1%80%D0%B5%D1%86&action=edit&redlink=1) | 6 | 5 | 1 |  |
| 13 | д. [Занива](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%97%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D0%B0&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 14 | д. [Заозерье](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%97%D0%B0%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D1%8C%D0%B5_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 15 | д. [Кеменцево](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B5%D0%B2%D0%BE&action=edit&redlink=1) | 5 | 2 | 2 | - |
| 16 | д. [Кивика](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D0%B8%D0%B2%D0%B8%D0%BA%D0%B0&action=edit&redlink=1) | 2 | 1 | 2 | 4 |
| 17 | д. [Малое Заволжье](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B5_%D0%97%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%B6%D1%8C%D0%B5&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 18 | д. [Малышкино](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D1%8B%D1%88%D0%BA%D0%B8%D0%BD%D0%BE_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 4 | 2 | 2 | - |
| 19 | д. [Мишкова](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%B8%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0&action=edit&redlink=1) | 1 | 1 | 1 | - |
| 20 | д. [Мокеевская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%BE%D0%BA%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 21 | д. [Назаровская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9D%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 1 | 1 | 1 | - |
| 22 | д. [Овинчатово](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9E%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%87%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 23 | д. [Пешково](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%B5%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 2 | 1 | 2 | - |
| 24 | д. [Плосково](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 25 | д. [Площадь](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BB%D0%BE%D1%89%D0%B0%D0%B4%D1%8C_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 3 | 2 | 2 | - |
| 26 | д. [Пожарище](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BE%D0%B6%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5)&action=edit&redlink=1) | 5 | 2 | 2 | - |
| 27 | д. [Поздеевская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BE%D0%B7%D0%B4%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 28 | д. [Поповка](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5)&action=edit&redlink=1) | 5 | 2 | 2 | - |
| 29 | д. [Порядинская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B4%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 6 | 3 | 2 | 1 |
| 30 | д. [Устиновская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A3%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 31 | д. [Шеинская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A8%D0%B5%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 0 | 0 | 0 | - |
| 32 | д. [Юшковская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%AE%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F&action=edit&redlink=1) | 4 | 2 | 2 | - |
|  | **Всего:** | **389** |  | 2 | 48 |

За период с 2012 г. по 2016 г. численность населения муниципального образования «Климовское» постепенно уменьшалось. По сравнению с 2012 годом численность населения уменьшилась на 77 человек или на 16.1 %.Данные изменения численности населения на 5 лет представлены в таблице 2.

Таблица 2.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Всего по поселению численность постоянно проживающего населения (на конец года), чел. | 478 | 448 | 435 | 425 | 401 |
| 2. | Количество семей, всего | 231 | 220 | 215 | 206 | 198 |
| 3. | Средний состав семьи, всего | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 4. | Всего количество дачников, чел. | 60 | 60 | 50 | 50 | 50 |

В МО «Климовское» сложилась неблагополучная ситуация в процессах естественного воспроизводства населения, снижение численности населения происходит за счет естественной убыли и миграционного оттока.

На демографические прогнозы в большой степени опирается планирование всего экономического потенциала: производство товаров и услуг, жилищного и коммунального хозяйства, трудовых ресурсов, подготовки кадров специалистов, школ и детских дошкольных учреждений, дорог и транспортных средств и многое другое.

Для улучшения демографической ситуации в сельском поселении требуется осуществить комплекс мер, включающих широкий круг социально-экономических мероприятий, которые определяют демографическое развитие и направлены на:

* сохранение и укрепление здоровья населения, увеличение продолжительности жизни, создание условий для ведения здорового образа жизни;
* укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков, сокращение уровня материнской и младенческой смертности;
* сокращение общего уровня смертности населения, в том числе от социально значимых заболеваний и внешних причин;
* повышение уровня рождаемости;
* укрепление института семьи, возрождение и сохранение традиций крепких семейных отношений, поддержку материнства и детства;
* улучшение миграционной ситуации.

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности.

За последние 5 лет в муниципальном образовании фиксируется естественная убыль населения - превышение смертности над рождаемостью.

**Транспортная инфраструктура**

Транспортные связи муниципального образования «Климовское» обеспечиваются автомобильным транспортом.

По территории муниципального образования проходят автомобильные дороги регионального значения Сосновка-Климовская-Поздеевская, Климовская-Поповка, Климовская-Площадь-Гора и районные дороги (межпоселенческие).

Сеть автомобильных дорог связывает населенные пункты муниципального образования «Климовское» с ближайшими муниципальными образованиями Коношского муниципального района, районным и областным центром, другими районами Архангельской области.

Характерной чертой дорожной сети МО «Климовское» является растянутость ее между населенными пунктами. Структура муниципального образования расчлененная. Связь между частями осуществляется посредством мостов.

Плотность автодорог общего пользования составляет 71 км/на 1 тыс. кв. км. Плотность автодорог с твердым покрытием на территории Коношского района составляет 51 км/на 1 тыс. кв. км (в среднем по Архангельской области – 16 км/на 1 тыс. кв. км).

На территории Климовского муниципального образования действует межмуниципальный автобусный маршрутов Коноша – Климовская, связывающий населенные пункты муниципального образования с районным центром. Пассажирские автобусные перевозки осуществляются индивидуальными предпринимателями.

Автобусная связь между населенными пунктами муниципального образования отсутствует. Связь между населенными пунктами осуществляется личным автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Климовское» представлены в таблице 3.

Таблица 3.

**Характеристика автодорог регионального значения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги | Общая протя-женность  (км) | Покрытие проезжей части (км) | | |
|  |  |  | а/бетон | гравий | грунт. |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Сосновка-Климовская-Поздеевская | 17,26 | - | - |  |
| 2 | Климовская-Поповка | 1,0 | - | 1,0 | - |
| 3 | Климовская-Площадь-Гора | 21,5 | - | 21,5 | - |

Таблица 4.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**МО «Климовское»**

| **№**  **п/п** | **Наименование улицы** | **Длина**  **(км)** | **Покрытие (км)** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **асфальт** | **гравийное** | **грунтовое** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | д. Климовская, ул. Центральная | 1,5 | 1,5 |  |  |
| 2 | д. Климовская ул. Набережная | 0,43 |  |  | 0,43 |
| 3 | д. Климовская, ул. Приозёрная | 0,8 |  |  | 0,8 |
| 4 | д. Климовская пер. Школьный | 0,2 |  |  | 0,2 |
| 5 | д. Ануфриево ул. Центральная | 1,7 |  |  | 1,7 |
| 6 | д. Ануфриево ул. Южная | 0,52 |  |  | 0,52 |
| 7 | д. Ануфриево, ул. Северная | 0,66 |  |  | 0,66 |
| 8 | д. Порядинская | 0,9 |  |  | 0,9 |
| 9 | д. Жуковская | 0,3 |  |  | 0,3 |
| 10 | д. Заважерец | 0,52 |  |  | 0,52 |
| 11 | д. Овинчатово | 0,21 |  |  | 0,21 |
| 12 | д. Дуплиха | 0,75 |  |  | 0,75 |
| 13 | д. Вершинино | 0,56 |  |  | 0,56 |
| 14 | д. Юшковская | 0,46 |  |  | 0,46 |
| 15 | д. Бобровская | 0,64 |  |  | 0,64 |
| 16 | д. Поздеевская | 0,69 |  |  | 0,69 |
| 17 | д. Кивика | 0,55 |  |  | 0,55 |
| 18 | д. Пожарище | 0,42 |  |  | 0,42 |
| 19 | д. Гавриловская | 0,52 |  |  | 0,52 |
| 20 | д. Назаровская | 0,39 |  |  | 0,39 |
| 21 | д. Пешково | 0,66 |  |  | 0,66 |
| 22 | д. Плосково | 0,6 |  |  | 0,6 |
| 23 | д. Гора | 1,4 |  |  | 1,4 |
| 24 | д. Вольская | 1,0 |  |  | 1,0 |
| 25 | д. Б.Заволжье | 0,85 |  |  | 0,85 |
| 26 | д. Заозерье | 0,7 |  |  | 0,7 |
| 27 | д. Площадь | 0,8 |  |  | 0,8 |
| 28 | д. Мишково | 0,6 |  |  | 0,6 |
| 29 | д. Поповка | 0,15 |  |  | 0,15 |
|  | **всего** | **19,48** | **1,5** |  | **17,98** |

Качество автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов - важнейший фактор инвестиционной привлекательности территории муниципального образования. Наличие современной дорожной инфраструктуры - необходимое условие экономического и социального развития сельского поселения.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов являются причиной негативных социальных последствий.

**Цели и задачи подпрограммы № 1**

Целями подпрограммы являются:

* развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
* повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
* повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

-развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- снижение тяжести последствий;

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в МО «Климовское»

- Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

-расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

На расчётный срок:

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- реконструкция главных и основных автодорог;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных, муниципальных.

**. Сроки и этапы реализации подпрограммы № 1.**

Реализация мероприятий подпрограммы предусмотрена в 2018-2035 годы

**Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 1**

Общий объем финансирования Программы составляет 9984,0 тыс. рублей за счет средств бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» (дорожного фонда).

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при утверждении бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» на очередной финансовый год.

**5.2. Подпрограмма № 2 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Волошское»**

**П А С П О Р Т**

**Подпрограммы № 2**

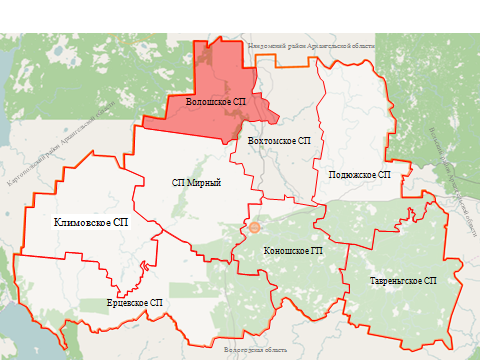
|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | **Подпрограмма № 2«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Волошское»** |
| Дата утверждения подпрограммы | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года |
| Инициатор подпрограммы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Разработчик подпрограммы | управление экономики, инфраструктуры и закупок ; отдел архитектуры, строительства, ТЭК,ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Заказчик подпрограммы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Цели и задачи подпрограммы | Цели Подпрограммы:   * развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; * повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; * повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; * создание условий для управления транспортным спросом.   Задачи Программы:   * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;   создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| Сроки реализации программы | 2018-2035 годы |
| Перечень основных мероприятий программы | 1. Паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог местного значения (Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения, инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства).  2. Содержание автомобильных дорог общего пользования (Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального  образования и искусственных сооружений на них, работы по установке дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, строительство автостоянок около объектов обслуживания ,создание инфраструктуры автосервиса).  3. Мероприятия по безопасности дорожного движения (Мероприятия по безопасности дорожного движения в т.ч. реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров). |
| Исполнитель программы | управление экономики, инфраструктуры и закупок ; отдел архитектуры, строительства, ТЭК,ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Объемы и источники финансирования программы | общий объем финансирования составляет 13500,0 тыс. рублей за счет средств районного бюджета (дорожный фонд) |

**Общая характеристика сферы реализации подпрограммы № 2**

Муниципальное образование «Волошское» в соответствии с действующим законодательством наделено областным законом Архангельской области статусом муниципального образования. Административный центр муниципального образования – поселок Волошка, расположен в 70 км от районного центра.

МО «Волошское» находится в северо-западной части Коношского муниципального района и граничит с муниципальными образованиями «Вохтомское», «Мирный» Коношского муниципального района, Няндомским и Каргопольским муниципальными районами.

МО «Волошское» создано в соответствии с Законом Архангельской области от 23.09.2004 № 258-внеоч.-ОЗ (с изм. и дополнениями) «О статусе и границах территорий муниципальных образований в Архангельской области». В границы МО «Волошское» входят 2 населённых пункта: посёлок Волошка, посёлок Вандыш. Постоянно проживающее на территории МО «Волошское» население на 01.01.2017года составляет 919 человек или 4,1 % от населения района.



Транспортные связи муниципального образования «Волошское» обеспечиваются железнодорожным и автомобильным транспортом.

**Расположение в районе.**

Муниципальное образование «Волошское» находится в северо-западной части Коношского муниципального района и граничит с муниципальными образованиями «Вохтомское», «Мирный» Коношского муниципального района, Няндомским и Каргопольским муниципальными районами.

Водная система представлена реками, озерами, подземными водами. По территории поселения протекают река Волошка, река Вандыш. Своё начало река берёт в болотах южной части Каргопольского района, протяжённость реки 246 км, река несудоходная.

Реки отличаются большой извилистостью, малым падением, незначительными уклонами, медленным течением, в поймах находятся озера вееров блуждания и озера-старицы.

В соответствии с Лесным кодексом Российской Федерации большая часть лесных массивов, находящихся на территории муниципального образования «Волошское» (за исключением лесов на землях населенных пунктов) входит в состав лесного фонда Российской Федерации и является федеральной собственностью.

Земли лесного фонда на территории муниципального образования «Волошское» находятся в ведении одного лесничества – Коношского. Контора лесничества расположена в пгт. Коноша в 3 км от ближайшей железнодорожной станции Коноша Северной железной дороги.

**Население. Демографический потенциал. Трудовые ресурсы.**

Численность населения – важнейший базисный социально-экономический показатель, являющийся основой для социально-экономической политики, планирования экономического роста, в значительной мере влияющий на устойчивость развития территории. Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, изменение его численности, состояние рынка труда.

Динамика общей численности населения отражает закономерности в тенденциях формирования его возрастной структуры и естественного воспроизводства населения, а также в значительной мере зависит от направленности и размеров миграционного движения населения. Миграционный прирост остается основным источником, способствующим замедлению общей убыли населения.

Демографическая ситуация МО «Волошское» неуравновешенна. Перепись населения зарегистрировала уменьшение в течение минувшего десятилетия жителей. Эта тенденция сохраняется. Важнейшее влияние на состояние показателей работы как промышленных, так и сельскохозяйственных предприятий оказывает демографическая ситуация, сложившаяся в поселении. Убыль населения происходит не только за счет естественной убыли. Общие итоги миграции также влияют на отрицательную динамику численности населения.

В результате крайне низкой рождаемости, высокой смертности, неблагоприятного возрастного состава в поселении наблюдается уменьшение численности населения.

По состоянию на 01.01.2017 года численность постоянно проживающего населения на территории муниципального образования «Волошское» составила 919 человек. Информация о численности населения по населенным пунктам приведена в таблице 1 по состоянию на 01.01.2017г.

Таблица 1.

**Данные численности населения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование населенного пункта | Численность постоянно проживающего населения, чел. | Количество семей (хозяйств) | Средний состав семьи, чел. | Численность дачников, чел. |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1. | п. Волошка | 688 | 344 | 2 | 9 |
| 2. | п. Вандыш | 231 | 115 | 2 | 2 |
|  | Всего: | 919 | 459 | 2 | 11 |

За период с 2012 г. по 2016 г. численность населения муниципального образования «Волошское» постепенно уменьшалось. По сравнению с 2012 годом численность населения уменьшилась на 184 человека или на 16.68 %. Данные изменения численности населения на 5 лет представлены в таблице 2.

Таблица 2.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Всего по поселению численность постоянно проживающего населения (на конец года), чел. | 1103 | 1059 | 1022 | 975 | 919 |
| 2. | Количество семей, всего | 551 | 529 | 511 | 487 | 459 |
| 3. | Средний состав семьи, всего | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 4. | Всего количество дачников, чел. | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |

В МО «Волошское» сложилась неблагополучная ситуация в процессах естественного воспроизводства населения, снижение численности населения происходит за счет естественной убыли и миграционного оттока.

На демографические прогнозы в большой степени опирается планирование всего экономического потенциала: производство товаров и услуг, жилищного и коммунального хозяйства, трудовых ресурсов, подготовки кадров специалистов, школ и детских дошкольных учреждений, дорог и транспортных средств и многое другое.

Для улучшения демографической ситуации в сельском поселении требуется осуществить комплекс мер, включающих широкий круг социально-экономических мероприятий, которые определяют демографическое развитие и направлены на:

* сохранение и укрепление здоровья населения, увеличение продолжительности жизни, создание условий для ведения здорового образа жизни;
* укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков, сокращение уровня материнской и младенческой смертности;
* сокращение общего уровня смертности населения, в том числе от социально значимых заболеваний и внешних причин;
* повышение уровня рождаемости;
* укрепление института семьи, возрождение и сохранение традиций крепких семейных отношений, поддержку материнства и детства;
* улучшение миграционной ситуации.

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности.

За последние 5 лет в муниципальном образовании фиксируется естественная убыль населения - превышение смертности над рождаемостью.

**Транспортная инфраструктура**

Транспортные связи муниципального образования «Волошское» обеспечиваются железнодорожным и автомобильным транспортом.

По территории муниципального образования проходят автомобильными дорогами регионального значения: Коноша-Няндома, «Коноша-Няндома»-Волошка, подъезд к станции Вандыш от а/д Коноша-Няндома-Волошка, а также дорогами местного значения в границах населенных пунктов. Общая протяженность автомобильных дорог – 26,2 км, в том числе: с твердым покрытием – 16,5 км и с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) - 5,032 км.Общественный автотранспорт обслуживает только межпоселенческий маршрут Волошка-Коноша,т связывающий населенные пункты муниципального образования с районным центром. Пассажирские автобусные перевозки осуществляются индивидуальными предпринимателями. Автомобильные дороги общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Волошское» представлены в таблице 3.

Таблица 3.

**Характеристика автодорог регионального значения**

| **№ п/п** | **Наименование автодороги** | **Местоположение (адрес)** | **Категория** | **Характеристика автодороги** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ширина проезжей части, м** | **Ширина земляного полотна, м** | **Интенсивность движения авт/сут** | **Тип покрытия** | **Примечания** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| 1 | Коноша - Няндома | Коношский район МО «Волошское» | IV | 6,5 | 10,0 | 399 | переходное (гравийное) |  |
| 2 | «Коноша - Няндома» - Волошка | Коношский район МО «Волошское» | IV | 6,0 | 10,0 | сведений нет | переходное (гравийное) |  |
| 3 | Подъезд к ст. Вандыш от автомобильной дороги «Коноша – Няндома» – Волошка | Коношский район МО «Волошское» | V | 5,0 | 8,0 | сведений нет | переходное (гравийное) |  |

Плотность автодорог общего пользования составляет 71 км/на 1 тыс. кв. км. Плотность автодорог с твердым покрытием составляет 51 км/на 1 тыс. кв. км (в среднем по Архангельской области – 16 км/на 1 тыс. кв. км).

Характеристика крупных мостов на дорогах регионального значения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автодорог и место нахождение мостов | Длина моста  (м) | Ширина моста  (м) | Материал конструкции | Год постройки | Техническое состояние |
| А/д «Коноша – Няндома» - Волошка   * р. Вандыш (на 8 км); | 51,2 | Г-8,17+2х1,0 | ж/б | 1995 | Удовл. |

Улично-дорожная сеть

На территории МО «Волошское» находится 4,4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах 2 населенных пунктов, обеспечивающие связь населенных пунктов муниципального образования с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области.

Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие. Асфальтовая дорога обеспечивает связь МО «Волошское» с районным центром, часть дороги в направлении г. Вельск.

Дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На протяжении многих лет происходил физический износ дорожного покрытия без затрат на его восстановление.

Перечень автомобильных дорог общего пользования МО «Волошское» утвержден Постановлением главы муниципального образования «Волошское» от 30.12.2011 № 82 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Волошское»

**Перечень автомобильных дорог общего пользования МО «Волошское»\***

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 214 | 11622406 ОП МР 214 | пос. Волошка, ул. Апрельская | 0,26 |
| 215 | 11622406 ОП МР215 | пос. Волошка, ул. Больничная | 0,42 |
| 216 | 11622406 ОП МР216 | пос. Волошка, ул. Гагарина | 0,26 |
| 217 | 11622406 ОП МР217 | пос. Волошка, ул. Заводская | 1,11 |
| 218 | 11622406 ОП МР218 | пос. Волошка, ул. Комсомольская | 0,51 |
| 219 | 11622406 ОП МР219 | пос. Волошка, ул. Лесная | 0,53 |
| 220 | 11622406 ОП МР220 | пос. Волошка, ул. Народная | 0,33 |
| 221 | 11622406 ОП МР221 | пос. Волошка, ул. Октябрьская | 2,2 |
| 222 | 11622406 ОП МР222 | пос. Волошка, ул. Объездная | 0,57 |
| 223 | 11622406 ОП МР223 | пос. Волошка, ул. Павла Корякина | 0,6 |
| 224 | 11622406 ОП МР224 | пос. Волошка, ул. Первомайская | 0,22 |
| 225 | 11622406 ОП МР225 | пос. Волошка, ул. Пионерская | 0,6 |
| 226 | 11622406 ОП МР226 | пос. Волошка, ул. Пригородная | 0,6 |
| 227 | 11622406 ОП МР227 | пос. Волошка, ул. Северная | 0,5 |
| 228 | 11622406 ОП МР228 | пос. Волошка, ул. Сельскохозяйственная | 0,2 |
| 229 | 11622406 ОП МР229 | пос. Волошка, ул. Советская | 0,81 |
| 230 | 11622406 ОП МР230 | пос. Волошка, ул. Сплавная | 0,9 |
| 231 | 11622406 ОП МР231 | пос. Волошка, ул. Строителей | 0,37 |
| 232 | 11622406 ОП МР232 | пос. Волошка, ул. Транспортная | 0,94 |
| 233 | 11622406 ОП МР233 | пос. Волошка, пер. Клубный | 0,56 |
| 234 | 11622406 ОП МР234 | пос. Волошка, пер. Пригородный | 0,28 |
| 235 | 11622406 ОП МР235 | пос. Вандыш, ул. Восточная | 0,45 |
| 236 | 11622406 ОП МР236 | пос. Вандыш, ул. Железнодорожная | 0,8 |
| 237 | 11622406 ОП МР237 | пос. Вандыш, ул. Заречная | 2,1 |
| 238 | 11622406 ОП МР238 | пос. Вандыш, ул. Зеленая | 0,5 |
| 239 | 11622406 ОП МР239 | пос. Вандыш, ул. Юрия Захарчука | 1,0 |
| 240 | 11622406 ОП МР240 | пос. Вандыш, ул. Средняя | 0,5 |
| 241 | 11622406 ОП МР241 | пос. Вандыш, ул. Центральная | 1,0 |
| 242 | 11622406 ОП МР242 | пос. Вандыш, ул. Юбилейная | 0,5 |
| 243 | 11622406 ОП МР243 | пос. Вандыш, ул. Южная | 0,8 |

Качество автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов - важнейший фактор инвестиционной привлекательности территории муниципального образования. Наличие современной дорожной инфраструктуры - необходимое условие экономического и социального развития сельского поселения.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов являются причиной негативных социальных последствий.

По железной дороге осуществляется связь с районами области, с различными регионами страны, через поезда пригородного сообщения осуществляется связь между отдельными населенными пунктами Волошского муниципального образования, с населенными пунктами МО «Вохтомское», МО «Коношское», с районным центром, с населенными пунктами Няндомского района.

**Цели и задачи подпрограммы № 2**

**Целями подпрограммы являются**:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

**Задачи Программы**:

* увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
* повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;
* обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;
* увеличение количества стоянок для автотранспорта
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

**3. Сроки и этапы реализации подпрограммы № 2.**

Реализация мероприятий подпрограммы предусмотрена в 2018-2035 годы

**4. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 2**

Общий объем финансирования Программы составляет 13 500,0 тыс. рублей за счет средств бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» (дорожного фонда).

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при утверждении бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» на очередной финансовый год.

**5.3. Подпрограмма № 3«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Подюжское»**

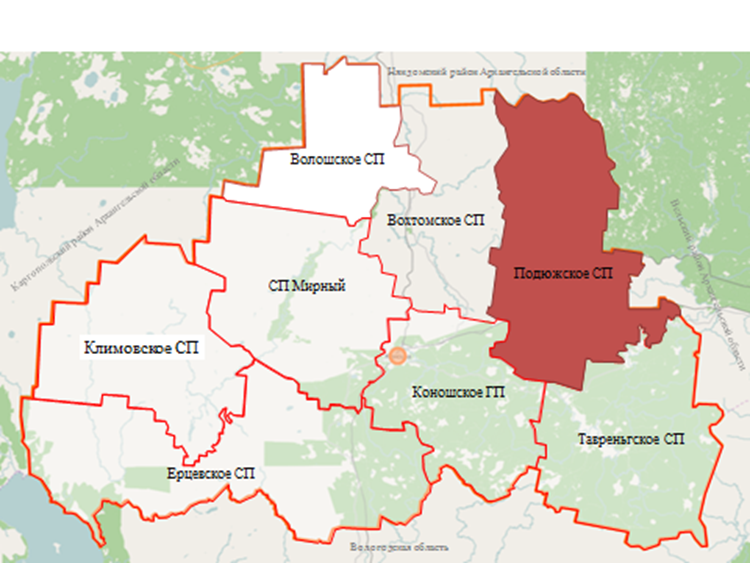
**П А С П О Р Т**

**Подпрограммы № 3**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | **Подпрограмма № 3«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Подюжское»** |
| Дата утверждения подпрограммы | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года |
| Инициатор подпрограммы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Разработчик подпрограммы | управление экономики, инфраструктуры и закупок ; отдел архитектуры, строительства, ТЭК,ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Заказчик подпрограммы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Цели и задачи подпрограммы | Цели Подпрограммы:   * развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; * повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; * повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; * создание условий для управления транспортным спросом.   Задачи Программы:   * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;   создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| Сроки реализации программы | 2018-2035 годы |
| Перечень основных мероприятий программы | 1. Паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог местного значения (Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения, инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства).  2. Содержание автомобильных дорог общего пользования (Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них, работы по установке дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, строительство автостоянок около объектов обслуживания ,создание инфраструктуры автосервиса).  3. Мероприятия по безопасности дорожного движения (Мероприятия по безопасности дорожного движения в т.ч. реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров). |
| Исполнитель программы | управление экономики, инфраструктуры и закупок ; отдел архитектуры, строительства, ТЭК,ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Объемы и источники финансирования программы | общий объем финансирования составляет 15 750,0 тыс. рублей за счет средств районного бюджета (дорожный фонд) |

**Общая характеристика сферы реализации подпрограммы № 3**

Муниципальное образование «Подюжское» в соответствии с действующим законодательством наделено областным законом Архангельской области статусом муниципального образования. Административный центр муниципального образования – поселок Подюга, расположенный в 40 км от районного центра.



Муниципальное образование «Подюжское» (МО «Подюжское») входит в состав Коношского муниципального района Архангельской области. Площадь территории муниципального образования составляет 1 140,0 км2 или 114 000 га, что составляет от площади Коношского муниципального района (845 900 га) – 13,4 %.Муниципальное образование«Подюжское» административно и территориально входит в состав Коношского муниципального района Архангельской области и располагается в северо-восточной части района.Кроме него в состав образований района (всего - 8) входят муниципальные образования Волошское, Вохтомское, Тавреньгское, Мирный, Ерцевское, Климовское и городское МО «Коношское».

МО «Подюжское»граничит с МО «Климовское» и «Коношское», а также с МО «Каргапольский муниципальный район» и Вологодской областью.

В границы МО «Подюжское» входят семь (7) поселков (Звенячий, Подюга, Кварзангский, Можуга, Новый, Норменга, Шенчуга) и 4 деревни (Вельцы, Игнатовская, Николаевка, Хмелевое)

Постоянно проживающее на территории МО «Подюжское» население на 01.01.2017 года составляет 2952 человек или 13 ,2 % от населения района.

По территории МО«Подюжское» проходят 3 автомобильные дороги регионального значения: Валдеево-Подюга-Николаевка, Шенчуга-Вельцы, Подюга-Кварзангский, а также дороги местного значения, обеспечивающие связь населенных пунктов МО с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области. Общественный автотранспорт обслуживает только межпоселенческие маршруты.

Помимо этого по территории МО«Подюжское» проходят железнодорожные магистрали Москва – Воркута, Санкт-Петербург – Воркута, с железнодорожными станциями Подюга, Можуга, Норменга Сольвычегодского отделения открытого акционерного общества «Российские железные дороги

МО «Подюжское» создано в соответствии с Закон Архангельской области от 23.09.2004 № 258-внеоч.-ОЗ (с изм. и дополнениями) «О статусе и границах территорий муниципальных образований в Архангельской области».

**Расположение в районе.**

Муниципальное образование«Подюжское» административно и территориально входит в состав Коношского муниципального района Архангельской области и располагается в юго-восточной части района.

Территория МО«Подюжское» находится в северной части Русской равнины. В геологическом отношении его территория лежит в юго-западной части Онего-Двинско-Мезенской равнины.Рельеф сложился в результате деятельности ледников в четвертичный период (около 1 млн. лет назад). Мореные холмы и гряды особенно хорошо выражены в районе Вадьи. Из них же сложена и Коношско-Няндомская возвышенность, которая тянется с Юга на Север со средней высотой 160м. К востоку местность повышается.Наибольшая высота составляет 244 метра над уровнем моря.

Леса – один из важнейших компонентов природы района. В муниципальном образовании леса занимают более 80 % территории поселения. Основные лесообразующие породы: ель, сосна, кроме того, береза, осина, ольха, лиственница, кедр. Еловые и сосновые леса занимают более 80 % лесопокрытой площади. Сосновые леса - занимают около четверти лесопокрытой площади и развиты преимущественно на хорошо дренированных песчаных почвах.

**Население. Демографический потенциал. Трудовые ресурсы.**

Численность населения – важнейший базисный социально-экономический показатель, являющийся основой для социально-экономической политики, планирования экономического роста, в значительной мере влияющий на устойчивость развития территории. Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, изменение его численности, состояние рынка труда.

По состоянию на 01.01.2016года численность постоянно проживающего населения на территории муниципального образования «Подюжское» составила 2952 человека. Информация о численности населения по населенным пунктам приведена в таблице 3 по состоянию на 01.01.2016г.

Все населенные пункты имеют различную численность населения. Населенные пункты с численностью населения от 0 до 50 (5 населенных пункта или 33,18 % от общей численности населения), с численностью населения свыше 50 человек (6 населенных пунктов или 66,82 % от общей численности населения).

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование населенного пункта | Численность постоянно проживающего населения, чел. | Количество семей (хозяйств) | Средний состав семьи, чел. | Численность дачников, чел. |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | п. Подюга | 2 346 | 1173 | 2 | 22 |
| 2 | д. Вельцы | 91 | 40 | 2 | 15 |
| 3 | п. Звенячий | 4 | 2 | 2 | 3 |
| 4 | д. Игнатовская | 8 | 4 | 2 | 0 |
| 5 | п. Кваргзангский | 59 | 28 | 2 | 0 |
| 6 | п. Можуга | 22 | 11 | 2 | 0 |
| 7 | д. Николаевка | 200 | 99 | 2 | 2 |
| 8 | п. Новый | 140 | 70 | 2 | 0 |
| 9 | п. Норменга | 82 | 41 | 0 | 1 |
| 10 | д. Хмелевое | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 11 | п. Шенчуга | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **Всего:** | **2952** | 1468 | 2 | 43 |

За период с 2012 г. по 2016 г. численность населения муниципального образования «Подюжское» постепенно уменьшалось. По сравнению с 2012 годом численность населения уменьшилась на 328 человека или на 10 %. Данные изменения численности населения на 5 лет представлены в таблице 2.

Таблица 2.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | 2012 год | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Всего по поселению численность постоянно проживающего населения (на конец года), чел. | 3280 | 3198 | 3103 | 3029 | 2952 |
| 2. | Количество семей, всего | 1640 | 1599 | 658 | 1550 | 1468 |
| 3. | Средний состав семьи, всего | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 4. | Всего количество дачников, чел. | 31 | 34 | 36 | 40 | 43 |

В Подюжском муниципальном образовании сложилась неблагополучная ситуация в процессах естественного воспроизводства населения, снижение численности населения происходит за счет естественной убыли и миграционного оттока.

На демографические прогнозы в большой степени опирается планирование всего экономического потенциала: производство товаров и услуг, жилищного и коммунального хозяйства, трудовых ресурсов, подготовки кадров специалистов, школ и детских дошкольных учреждений, дорог и транспортных средств и многое другое.

Для улучшения демографической ситуации в сельском поселении требуется осуществить комплекс мер, включающих широкий круг социально-экономических мероприятий, которые определяют демографическое развитие и направлены на:

* сохранение и укрепление здоровья населения, увеличение продолжительности жизни, создание условий для ведения здорового образа жизни;
* укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков, сокращение уровня материнской и младенческой смертности;
* сокращение общего уровня смертности населения, в том числе от социально значимых заболеваний и внешних причин;
* повышение уровня рождаемости;
* укрепление института семьи, возрождение и сохранение традиций крепких семейных отношений, поддержку материнства и детства;
* улучшение миграционной ситуации.

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности.

За последние 5 лет в муниципальном образовании фиксируется естественная убыль населения - превышение смертности над рождаемостью.

**Транспортная инфраструктура**

На территории МО«Подюжское» развит автомобильный и железнодорожный транспорт.

**Железнодорожный транспорт**

По территории МО «Подюжское» проходит железнодорожная магистраль Москва – Воркута, Санкт-Петербург – Воркута, с железнодорожными станциями Подюга, Можуга, Норменга Сольвычегодского отделения открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Участок железной дороги Коноша–Вельск–Котлас является двупутной неэлектрифицированной железной дорогой.

Транспортные связи муниципального образования «Подюжское» обеспечиваются автомобильным транспортом. По территории муниципального образования проходят автомобильные дороги регионального значения: Валдеево-Подюга-Николаевка, Шенчуга-Вельцы, Подюга-Кварзангский, а также дороги местного значения, обеспечивающие связь населенных пунктов МО с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области. Общественный автотранспорт обслуживает только межпоселенческие маршруты.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Подюжское» представлены в таблице 3.

**Характеристика автодорог регионального значения**

**Характеристика автодороги регионального значения**

**на территории МО «Подюжское»**

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование дороги** | **Общая**  **протяженность (км)** | **Покрытие проезжей части (км)** | | |
|  |  |  | **а/бетон** | **гравий.** | **грунт.** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** |
|  | **Автодороги регионального значения** |  |  |  |  |
| 1 | Валдеево-Подюга-Николаевка | 24,711 | - | - |  |
| 2 | Шенчуга - Вельцы | 9,2 | 9,2 | - | - |
| 3 | Подюга-Кварзангский | 8,2 | - | - | 8,2 |
|  | ИТОГО : | 42,1 |  |  |  |

На территории МО «Подюжское» находится 35,6 км автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах 11 населенных пунктов, обеспечивающич связь населенных пунктов муниципального образования с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области.

**Улично-дорожная сеть**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах МО «Подюжское»-35,6 км. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие. Асфальтовая дорога обеспечивает связь МО «Подюжское» с районным центром. Дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. На протяжении многих лет происходил физический износ дорожного покрытия без затрат на его восстановление.

**Перечень**

**автомобильных дорог общего пользования МО «Подюжское»**

Таблица 4.

| Идентификационный номер | **Наименование автомобильной дороги (улицы)** | **Протяженность, км, (дороги населенных пунктов)** |
| --- | --- | --- |
| **2** | **3** |  |
| 11622426 ОП МР 030 | п.Подюга – п.Звенячий | 11,0 |
| 11622426 ОП МР 031 | д.Николаевка - кладбище | 1,0 |
| 11622426 ОП МР 032 | Подюга – Можуга | 9,0 |
| 11622426 ОП МР 033 | дорога п. Кварзангский | 1,2 |
| 11622426 ОП МР 034 | дорога п. Звенячий | 1,0 |
| 11622426 ОП МР 035 | дорога п. Можуга | 1,0 |
| 11622408 ОП МР 036 | подъезд к ур. Завандышье | 4,2 |
| 11622426 ОП МР151 | пос. Подюга, ул. Больничная | 0,23 |
| 11622426 ОП МР152 | пос. Подюга, ул. им. Попова | 1,53 |
| 11622426 ОП МР153 | пос. Подюга, ул. Октябрьская | 1,20 |
| 11622426 ОП МР154 | пос. Подюга, ул. Советская | 1,57 |
| 11622426 ОП МР155 | пос. Подюга, ул. Гагарина | 0,40 |
| 11622426 ОП МР156 | пос. Подюга, ул. Трудовые резервы | 2,30 |
| 11622426 ОП МР157 | пос. Подюга, ул. Речная | 0,22 |
| 11622426 ОП МР158 | пос. Подюга, ул. Пролетарская | 1,00 |
| 11622426 ОП МР159 | пос. Подюга, ул. Пионерская | 1,60 |
| 11622426 ОП МР160 | пос. Подюга, ул. Заводская | 2,61 |
| 11622426 ОП МР161 | пос. Подюга, ул. Каменная | 0,30 |
| 11622426 ОП МР162 | пос. Подюга, ул. Набережная | 1,50 |
| 11622426 ОП МР163 | пос. Подюга, ул. Почтовая | 0,20 |
| 11622426 ОП МР164 | пос. Подюга, ул. Бетонная | 0,32 |
| 11622426 ОП МР165 | пос. Подюга, ул. Линейная | 0,61 |
| 11622426 ОП МР166 | пос. Подюга, ул. 8-Марта | 1,42 |
| 11622426 ОП МР167 | пос. Подюга, ул. Школьная | 1,33 |
| 11622426 ОП МР168 | пос. Подюга, ул. Привокзальная | 1,88 |
| 11622426 ОП МР169 | пос. Подюга, ул. Свободы | 1,21 |
| 11622426 ОП МР170 | пос. Подюга, ул. Железнодорожная | 1,75 |
| 11622426 ОП МР171 | пос. Подюга,ул. Кирпичная | 0,29 |
| 11622426 ОП МР172 | пос. Подюга, ул. Карьерская | 0,10 |
| 11622426 ОП МР173 | пос. Подюга, ул. Первомайская | 0,67 |
| 11622426 ОП МР174 | пос. Подюга, ул. Подсобное хозяйство | 1,44 |
| 11622426 ОП МР175 | пос. Подюга, ул. Молодежная | 0,50 |
| 11622426 ОП МР176 | пос. Подюга, ул. Строительная | 0,80 |
| 11622426 ОП МР177 | пос. Подюга, пер. Прохладный | 0,49 |
| 11622426 ОП МР178 | пос. Подюга, пер. Зеленый | 0,80 |
| 11622426 ОП МР179 | пос. Подюга, ул. Зеленая | 1,00 |
| 11622426 ОП МР180 | пос. Подюга, ул. Университетская | 0,50 |
| 11622426 ОП МР181 | пос. Подюга, ул. Озерная | 0,32 |
| 11622426 ОП МР182 | пос. Подюга, ул. Спортивная | 0,80 |
| 11622426 ОП МР183 | пос. Подюга, пер. Песчаный | 0,22 |
| 11622426 ОП МР184 | пос. Подюга, ул. Подстанция | 0,05 |
| 11622426 ОП МР185 | пос. Подюга, ул. Гаражная | 0,20 |
| 11622426 ОП МР186 | пос. Подюга, ул. Красноармейская | 0,23 |
| 11622426 ОП МР187 | дер. Николаевка, ул. Молодежная | 0,82 |
| 11622426 ОП МР188 | дер. Николаевка, ул. Центральная | 1,55 |
| 11622426 ОП МР189 | дер. Николаевка, ул. Зеленая | 0,35 |
| 11622426 ОП МР190 | дер. Николаевка, ул. Гагарина | 0,40 |
| 11622426 ОП МР191 | дер. Николаевка, ул. Колхозная | 0,67 |
| 11622426 ОП МР192 | дер. Игнатовская (от дома № 1 до дома  № 23) | 0,40 |
| 11622426 ОП МР193 | дер. Вельцы, ул. Новосельская | 0,36 |
| 11622426 ОП МР194 | дер. Вельцы, ул. Центральная | 1,32 |
| 11622426 ОП МР195 | дер. Вельцы, ул. Подгорная | 0,83 |
| 11622426 ОП МР196 | пос. Норменга, ул. Центральная | 2,00 |
| 11622426 ОП МР197 | пос. Норменга, пер. Школьный | 0,20 |
| 11622426 ОП МР198 | пос. Норменга, пер. Железнодорожный | 0,47 |
| 11622426 ОП МР199 | пос. Норменга, пер. Торговый | 0,24 |
| 11622426 ОП МР200 | пос. Норменга, пер. Магистральный | 0,20 |
| 11622426 ОП МР201 | пос. Новый, ул. Железнодорожная | 0,90 |
| 11622426 ОП МР202 | пос. Новый, ул. Зеленая | 0,50 |
| 11622426 ОП МР203 | пос. Новый, ул. Центральная | 0,55 |
| 11622426 ОП МР204 | пос. Новый, ул. Майская | 0,62 |
| 11622426 ОП МР205 | пос. Кварзангский | 0,98 |
| 11622426 ОП МР206 | пос. Звенячий | 0,85 |
| 11622426 ОП МР207 | пос. Можуга | 0,90 |
| 11622426 ОП МР208 | от д. Николаевка до кладбища | 2,0 |
| 11622426 ОП МР209 | от п. Норменга до кладбища | 0,30 |
| 11622426 ОП МР210 | от д. Вельцы до кладбища | 2,30 |
| 11622426 ОП МР211 | от д. Игнатовская до кладбища | 1,80 |
| 11622426 ОП МР 212 | пос. Подюга, от улицы Октябрьская до улицы Кирпичная (объездная) | 2,75 |
| 11622426 ОП МР 213 | пос. Подюга, примыкание дорог ул. Каменная, ул. Гагарина, ул. Карьерская | 0,30 |

**Цели и задачи подпрограммы № 3**

Целями подпрограммы являются:

1. развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

2. повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

3. повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

**Задачи Программы**:

* увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
* повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;
* обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;
* увеличение количества стоянок для автотранспорта
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

**Сроки и этапы реализации подпрограммы № 3.**

Реализация мероприятий подпрограммы предусмотрена в 2018-2035 годы

**Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 3**

Общий объем финансирования Программы составляет 15 750,0тыс. рублей за счет средств бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» (дорожного фонда).

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при утверждении бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» на очередной финансовый год.

**5.4. Подпрограмма № 4« Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Ерцевское»**

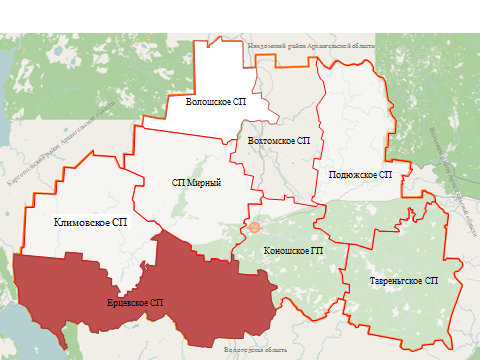
**П А С П О Р Т**

**Подпрограммы № 4**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | **Подпрограмма № 4 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры МО «Ерцевское»** |
| Дата утверждения подпрограммы | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года |
| Инициатор подпрограммы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Разработчик подпрограммы | управление экономики, инфраструктуры и закупок ; отдел архитектуры, строительства, ТЭК,ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Заказчик подпрограммы | администрация МО «Коношский муниципальный район» |
| Цели и задачи подпрограммы | Цели Подпрограммы:   * развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; * повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; * повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; * создание условий для управления транспортным спросом.   Задачи Программы:   * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;   создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения. |
| Сроки реализации программы | 2018-2035 годы |
| Перечень основных мероприятий программы | 1. Паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог местного значения (Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения, инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства).  2. Содержание автомобильных дорог общего пользования (Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального  образования и искусственных сооружений на них, работы по установке дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов, строительство автостоянок около объектов обслуживания ,создание инфраструктуры автосервиса).  3. Мероприятия по безопасности дорожного движения (Мероприятия по безопасности дорожного движения в т.ч. реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров). |
| Исполнитель программы | управление экономики, инфраструктуры и закупок ; отдел архитектуры, строительства, ТЭК,ЖКХ администрации МО «Коношский муниципальный район» |
| Объемы и источники финансирования программы | общий объем финансирования составляет 14 884,0 тыс. рублей за счет средств районного бюджета (дорожный фонд) |

**Общая характеристика сферы реализации подпрограммы № 4**

Муниципальное образование «Ерцевское» в соответствии с действующим законодательством наделено областным законом Архангельской области статусом муниципального образования. Административный центр муниципального образования – поселок Ерцево, расположен в 34 км от районного центра.



Муниципальное образование «Ерцевское» (МО «Ерцевское») входит в состав Коношского муниципального района Архангельской области. Площадь территории муниципального образования составляет 137 000 га или 137 км2, что составляет от площади Коношского муниципального района (845 900 га) – 16,2 %.

МО «Ерцевско» расположено на юге Коношского муниципального района, граничит с муниципальными образованиями «Климовское», «Мирный», «Тавреньгское», МО «Коношское» Коношского района, а также с муниципальным образованием «Ухотское» Каргопольского района и Вологодской областью.

МО «Ерцевское» входят 28 населенных пунктов: пос. Ерцево, дер. Аксеново, дер. Алексеевская, дер. Ананьевская, пос. Боровое, дер. Большой Двор, дер. Васильевская, дер. Глотиха, дер. Заречье, пос. Зимний, дер. Иванова Гора, дер. Камешная, пос. Ковжа, дер. Красково, пос. Круглица, дер. Левино, пос. Лухтонга, дер. Матвеевская, пос. Мостовица, дер. Перхино, дер. Пожарище, дер. Поповка, дер. Раменье, пос. Свидь, дер. Скопинская, пос. Чужга, пос. Ширбово и один разъезд Перхино. На территории муниципального расположены также 5 населенных пунктов: деревни Антиповская, Васильево, Волохтома, Давыдовская и Пятнадцатый. Населенные пункты исключены из перечня ввиду того, что там давно никто не живет.

Постоянно проживающее на территории МО «Ерцевское» население на 01.01.2017года составляет 3677 человек или 16,3 % от населения района.

По территории муниципального образования проходят дороги местного значения, обеспе-чивающие связь населенных пунктов поселения с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области. По территории муниципального образования «Ерцевское» проходят автомобильные дороги регионального значения Коноша – Вожега, Ерцево-Глотиха – 13,9 км, подъезд к дер. Раменье, подъезд к дер. Заречье, а также дороги местного значения, обеспечивающие связь населенных пунктов поселения с районным центром и далее выход на Вологодскую область.

Границы муниципального образования «Ерцевское» утверждены законом Архангельской области от 23.09.2004 № 258-внеоч. -ОЗ (с изменениями и дополнениями) «О статусе и границах территорий муниципальных образований в Архангельской области».

**Расположение в районе.**

Муниципальное образование «Ерцевское» входит  в состав Коношского муниципального района Архангельской области, расположено на юге Коношского  муниципального района. В целом климатические условия благоприятны для жилищного строительства и отно-сительно благоприятны для развития сельского хозяйства, рекреации и туризма.

По характеру рельефа территория МО «Ерцевское» представляет собой волнистую равнину с холмами с высоким уровнем грунтовых вод. Она расположена в пределах Коношско-Няндомской возвышенности.

Рельеф сложился в результате деятельности ледников в четвертичный период (около 1 млн. лет назад). Мореные холмы и гряды особенно хорошо выражены в районе Вадьи. Из них же сложена и Коношско-Няндомская возвышенность, которая тянется с Юга на Север со средней высотой 160 м. К востоку местность повышается.Наибольшая высота составляет 244 метра над уровнем моря. Резкие колебания в рельеф вносят реки Ковжа, Лухтонга, Осиновка, у которых глубокоовражистые, местами узкие долины. Здесь же расположены глубокие озерные впадины ледникового типа.

Само поселение располагается на слабовсхолмленной моренной равнине с абсолютными отметками 200-250 м над уровнем моря. Уклоны поверхности преимущественно составляют 1-3 %, достигая 10-20 % и более лишь на отдельных участках склонов речных долин, озерных котловин и холмов. Понижения рельефа часто заболочены и заторфованы.

В составе земель территории МО «Ерцевское» находятся земли лесного фонда Ерцевского, Климовского и Ротковецкого участковых лесничеств, общей площадью 116804,91 га, которые входят в состав Коношского лесничества.

В соответствии с Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 23 декабря 2014 г. № 569«О внесении изменений в приказ Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 18.08.2014 г. № 367 «Об утверждении Перечня лесорастительных зон Российской Федерации и Перечня лесных районов Российской Федерации» территория Коношского лесничества относится к таежной зоне к Двинско-Вычегодскому району.

**Численность населения по населенным пунктам МО «Ерцевское»**

По состоянию на 01.01.2017 года численность постоянно проживающего населения на территории муниципального образования «Ерцевское» составила 3677 человек. Информация о численности населения по населенным пунктам приведена в таблице 3 по состоянию на 01.01.2017.

**Численность населения по населенным пунктам МО «Ерцевское»**

**(на 01.01.2017 г.)**

Таблица 1.

| **№ п/п** | **Статус населенного пункта** | **Название**  **населенного пункта** | **Численность населения, чел.** | **Площадь, га** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | поселок | [Ерцево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) | 3634 | 493,99 |
| 2 | деревня | [Аксёново](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%90%D0%BD%D1%83%D1%84%D1%80%D0%B8%D0%B5%D0%B2%D0%BE_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 0 | 4,05 |
| 3 | деревня | [Алексеевская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%91%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 2 | 15,48 |
| 4 | деревня | [Ананьевская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%91%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%88%D0%BE%D0%B5_%D0%97%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%B6%D1%8C%D0%B5&action=edit&redlink=1) | 0 | 2,86 |
| 5 | деревня | Антиповская\* | 0 | 1,9 |
| 6 | деревня | [Большой Двор](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%88%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%BE_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 0 | 2,33 |
| 7 | поселок | [Боровое](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%92%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D1%8F)&action=edit&redlink=1) | 0 | 32,24 |
| 8 | деревня | [Васильево](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1)\* | 0 | 3,05 |
| 9 | деревня | [Васильевская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 0 | 239 |
| 10 | деревня | [Волохтома](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1)\* | 0 | 1,82 |
| 11 | деревня | [Глотиха](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B0_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 1 | 8,48 |
| 12 | деревня | [Давыдовская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B0_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1)\* | 0 | 255,56 |
| 13 | деревня | [Заречье](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%94%D1%83%D0%B1%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 9 | 15,25 |
| 14 | поселок | [Зимний](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%94%D1%83%D0%BF%D0%BB%D0%B8%D1%85%D0%B0_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 0 | 4,68 |
| 15 | деревня | [Иванова Гора](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%96%D1%83%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 0 | 3,81 |
| 16 | деревня | Камешная | 0 | 6,45 |
| 17 | поселок | [Ковжа](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%97%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D0%B0&action=edit&redlink=1) | 0 | 67,42 |
| 18 | деревня | [Красково](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%97%D0%B0%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D1%8C%D0%B5_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 1 | 11,32 |
| 19 | поселок | [Круглица](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B5%D0%B2%D0%BE&action=edit&redlink=1) | 8 | 25,81 |
| 20 | деревня | [Левино](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D0%B8%D0%B2%D0%B8%D0%BA%D0%B0&action=edit&redlink=1) | 0 | 0,42 |
| 21 | поселок | [Лухтонга](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B5_%D0%97%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%B6%D1%8C%D0%B5&action=edit&redlink=1) | 6 | 46,13 |
| 22 | деревня | [Матвеевская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%B0%D0%BB%D1%8B%D1%88%D0%BA%D0%B8%D0%BD%D0%BE_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 0 | 12,42 |
| 23 | поселок | [Мостовица](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%B8%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0&action=edit&redlink=1) | 2 | 70,48 |
| 24 | деревня | [Перхино](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9C%D0%BE%D0%BA%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 0 | 5,17 |
| 25 | разъезд | [Перхино](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9D%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)&action=edit&redlink=1) | 2 | н/д |
| 26 | деревня | [Пожарище](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9E%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%87%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE&action=edit&redlink=1) | 0 | 6,43 |
| 27 | деревня | [Поповка](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%B5%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 8 | 10,57 |
| 28 | деревня | [Пятнадцатый](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%B5%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1)\* | 0 | 51,04 |
| 29 | деревня | [Раменье](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BB%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 4 | 15,37 |
| 30 | поселок | [Свидь](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BB%D0%BE%D1%89%D0%B0%D0%B4%D1%8C_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 0 | 249,0 |
| 31 | деревня | [Скопинская](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BE%D0%B6%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%89%D0%B5_(%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5)&action=edit&redlink=1) | 0 | н/д |
| 32 | поселок | [Чужга](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BE%D0%B7%D0%B4%D0%B5%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D0%90%D1%80%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B3%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)&action=edit&redlink=1) | 0 | 32,67 |
| 33 | поселок | [Ширбово](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9F%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0_(%D0%9A%D0%BB%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5)&action=edit&redlink=1) | 0 | 119,8 |
|  |  | **Всего:** | **3677** | **1815,0** |

Демографическая ситуация МО «Ерцевское» неуравновешенна. Перепись населения зарегистрировала уменьшение в течение минувшего десятилетия жителей. Эта тенденция сохраняется. Важнейшее влияние на состояние показателей работы как промышленных, так и сельскохозяйственных предприятий оказывает демографическая ситуация, сложившаяся в поселении.

С начала 1990 годов для МО «Ерцевское», характерна четко выраженная естественная убыль населения, сложившаяся под влиянием низкой рождаемости, высокой смертности населения и большого количества людей пенсионного возраста и оттока трудоспособного населения. Убыль населения происходит не только за счет естественной убыли. Общие итоги миграции также влияют на отрицательную динамику численности населения.

В результате крайне низкой рождаемости, высокой смертности, неблагоприятного возрастного состава в поселении наблюдается уменьшение численности населения.

Высокие темпы сокращения численности населения характерны для малых населенных пунктов с численностью жителей до 50 человек.

В поселении, как и в целом по району наблюдается стремительный процесс исчезновения малых населенных пунктов (1-4 в год), охватывающий преимущественно места, отдаленные от районного центра и местного центра социально-экономической активности. Отсутствуют как производственные предприятия, так и учреждения повседневного пользования, что обусловливает отток населения из таких пунктов и концентрацию его в опорных центрах. В ближайшую перспективу, многие населенные пункты с численностью населения до 100 чел. могут прекратить свое существование, как уже произошло с большинством малых населенных пунктов.

Ниже приведена динамика рождаемости и смертности населения за последние пять лет.

**Изменение численности населения МО «Ерцевское»**

Таблица 2

| **№ п/п** | **Показатели** | **2011 г.** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1. | Число родившихся (без учета мертворожденных), человек | 32 | 28 | 42 | 27 | 22 | н/д |
| 2. | Число умерших, человек | 81 | 62 | 51 | 57 | 62 | н/д |
| 3. | Естественный прирост (убыль), человек | н/д | -34 | -9 | -30 | -40 | н/д |
| 4. | Число прибывших, человек | 125 | 167 | 151 | 156 | 92 | н/д |
| 5. | Число выбывших, человек | 189 | 219 | 185 | 257 | 302 | н/д |
| 6. | Миграционный прирост, человек | -64 | -52 | -34 | -101 | -210 | н/д |

Для улучшения демографической ситуации в сельском поселении требуется осуществить комплекс мер, включающих широкий круг социально-экономических мероприятий, которые определяют демографическое развитие и направлены на:

* сохранение и укрепление здоровья населения, увеличение продолжительности жизни, создание условий для ведения здорового образа жизни;
* укрепление репродуктивного здоровья населения, здоровья детей и подростков, сокращение уровня материнской и младенческой смертности;
* сокращение общего уровня смертности населения, в том числе от социально значимых заболеваний и внешних причин;
* повышение уровня рождаемости;
* укрепление института семьи, возрождение и сохранение традиций крепких семейных отношений, поддержку материнства и детства;
* улучшение миграционной ситуации.

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности.

За последние 5 лет в муниципальном образовании фиксируется естественная убыль населения - превышение смертности над рождаемостью.

**Транспортная инфраструктура**

На территории **МО «Ерцевское»** развит железнодорожный и автомобильный транспорт.

**Железнодорожный транспорт**

По территории поселения через ст. Ерцево, ст. Лухтонга, разъезд Перхино проходит **железная дорога федерального значения Москва – Архангельск**. Через станцию Ерцево идут поезда в северо-западные, центральные, южные и восточные районы России: Москва – Архангельск, Москва – Воркута, Санкт-Петербург – Воркута, Вологда – Мурманск.

Кроме железных дорог общего пользования, имеется ведомственная железная дорога **Ерцево – Мостовица – Свидь-Совза** протяженностью 90 км. Железная дорога являлась однопутной неэлектрифицированной и функционировала на режимной территории.

В настоящее время сохранился участок ведомственной железнодорожной линии Ерцево – Мостовица, протяженностью 17 км, на остальном протяжении дороги полотно законсервировано со снятием рельс.

**Автомобильный транспорт**

По территории муниципального образования проходят автомобильные дороги регионального значения Коноша – Вожега, Ерцево-Глотиха – 13,9 км, подъезд к дер. Раменье, подъезд к дер. Заречье.

**Характеристика автодорог регионального значения**

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование дороги** | **Общая**  **протяженность**  **(км)** | **Покрытие проезжей части (км)** | | |
|  |  |  | **а/бетон** | **гравий.** | **грунт.** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** |
|  | **Автодороги регионального значения** |  |  |  |  |
| 1 | Ерцево - Глотиха | 14,0 | - | 14,0 | - |
| 2 | Подъезд к дер. Раменье от автомобильной дороги Коноша - Вожега | 1,5 | - | 1,5 | - |
| 3 | Подъезд к дер. Заречье от автомобильной дороги Коноша - Вожега | 1,4 | - | 1,4 | - |

Плотность автодорог общего пользования составляет 71 км/на 1 тыс. кв. км. Плотность автодорог с твердым покрытием на территории Коношского района составляет 51 км/на 1 тыс. кв. км (в среднем по Архангельской области – 16 км/на 1 тыс. кв. км).

**Улично-дорожная сеть**

На территории МО «Ерцевское» находится 33 км автомобильных **дорог общего пользования местного значения** в границах 28 населенных пунктов, обеспечивающие связь населенных пунктов муниципального образования с районным центром и далее выход на областной центр и другие районы Архангельской области.

Населенные пункты: п. Мостовица, п. Круглица, разъезд Перхино, не имеют в настоящее время автоподъездов к общей сети района.

Основная часть дорог на территории муниципального образования имеет грунтовое покрытие. Асфальтовая дорога обеспечивает связь МО «Ерцевское» с районным центром, часть дороги в направлении г. Вельск с песчано-гравийным покрытием.

Дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На протяжении многих лет происходил физический износ дорожного покрытия без затрат на его восстановление.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Ерцевское»**

Таблица 4

| **№**  **п/п** | **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность (км)** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1. | 11622418 ОП МР 020 | Ерцево-Аксеново-Алексеевская | 8 |
| 2. | 11622418 ОП МР 021 | до Ивановой Горы с дороги Коноша-Ерцево | 4 |
| 3. | 11622418 ОП МР 022 | подъездной путь до п.Лухтонга от региональной дороги Коноша-Вожега | 2 |
| 4. | 11622418 ОП МР 295 | п.Ерцево, ул.Архангельская | 0,52 |
| 5. | 11622418 ОП МР 296 | п.Ерцево, ул.Бочарова | 0,69 |
| 6. | 11622418 ОП МР 297 | п.Ерцево, ул.Восточная | 0,22 |
| 7. | 11622418 ОП МР 298 | п.Ерцево, ул.Владимирская | 0,66 |
| 8. | 11622418 ОП МР 299 | п.Ерцево, ул.Гагарина | 0,97 |
| 9. | 11622418 ОП МР 300 | п.Ерцево, ул.Динамо | 1,27 |
| 10. | 11622418 ОП МР 301 | п.Ерцево, ул. Железнодорожная | 0,7 |
| 11. | 11622418 ОП МР 302 | п.Ерцево, ул. Заречная | 0,54 |
| 12. | 11622418 ОП МР 303 | п.Ерцево, ул. Красноармейская | 0,22 |
| 13. | 11622418 ОП МР 304 | п.Ерцево, ул. Кооперативная | 0,26 |
| 14. | 11622418 ОП МР 305 | п.Ерцево, ул. Колхозная | 0,56 |
| 15. | 11622418 ОП МР 306 | п.Ерцево, ул. Коллективизации | 0,15 |
| 16. | 11622418 ОП МР 307 | п.Ерцево, ул. Космическая | 0,64 |
| 17. | 11622418 ОП МР 308 | п.Ерцево, ул. Комсомольская | 0,38 |
| 18. | 11622418 ОП МР 309 | п.Ерцево, ул. Крестьянская | 0,96 |
| 19. | 11622418 ОП МР 310 | п.Ерцево, ул. Коммунальная | 0,21 |
| 20. | 11622418 ОП МР 311 | п.Ерцево, Клубный переулок | 0,5 |
| 21. | 11622418 ОП МР 312 | п.Ерцево, ул. Лухтонгская | 0,274 |
| 22. | 11622418 ОП МР 313 | п.Ерцево, ул. Лесозаводская | 0,88 |
| 23. | 11622418 ОП МР 314 | п.Ерцево, ул. Линейная | 0,4 |
| 24. | 11622418 ОП МР 315 | п.Ерцево, ул. Лесная | 0,56 |
| 25. | 11622418 ОП МР 316 | п.Ерцево, ул. Луговая | 0,25 |
| 26. | 11622418 ОП МР 317 | п.Ерцево, ул. Мира | 0,72 |
| 27. | 11622418 ОП МР 318 | п.Ерцево, Мирный переулок | 0,15 |
| 28. | 11622418 ОП МР 319 | п.Ерцево, Молодежный переулок | 0,15 |
| 29. | 11622418 ОП МР 320 | п.Ерцево, переулок 8-Марта | 0,15 |
| 30. | 11622418 ОП МР 321 | п.Ерцево, ул. Озерная | 0,63 |
| 31. | 11622418 ОП МР 322 | п.Ерцево, ул. Октябрьская | 0,31 |
| 32. | 11622418 ОП МР 323 | п.Ерцево, Октябрьский переулок | 0,15 |
| 33. | 11622418 ОП МР 324 | п.Ерцево, ул. Первомайская | 0,566 |
| 34. | 11622418 ОП МР 325 | п.Ерцево, ул. Пересечная | 1,5 |
| 35. | 11622418 ОП МР 326 | п.Ерцево, ул. Пролетарская | 0,78 |
| 36. | 11622418 ОП МР 327 | п.Ерцево, ул. Полярная | 0,19 |
| 37. | 11622418 ОП МР 328 | п.Ерцево, ул. Пионерская | 0,18 |
| 38. | 11622418 ОП МР 329 | п.Ерцево, ул. Полевая | 0,15 |
| 39. | 11622418 ОП МР 330 | п.Ерцево, ул. Речная | 0,36 |
| 40. | 11622418 ОП МР 331 | п.Ерцево, ул. Сельхозная | 0,46 |
| 41. | 11622418 ОП МР 332 | п.Ерцево, ул. Северная | 0,26 |
| 42. | 11622418 ОП МР 333 | п.Ерцево, ул. Сельская | 0,58 |
| 43. | 11622418 ОП МР 334 | п.Ерцево, ул. Советская | 0,34 |
| 44. | 11622418 ОП МР 335 | п.Ерцево, ул. Свободы | 0,19 |
| 45. | 11622418 ОП МР 336 | п.Ерцево, Переулок Строителей | 0,15 |
| 46. | 11622418 ОП МР 337 | п.Ерцево, ул. Солнечная | 0,37 |
| 47. | 11622418 ОП МР 338 | п.Ерцево, ул. Спортивная | 0,1 |
| 48. | 11622418 ОП МР 339 | п.Ерцево, ул. Садовая | 0,48 |
| 49. | 11622418 ОП МР 340 | п.Ерцево, Торговый переулок | 0,16 |
| 50. | 11622418 ОП МР 341 | п.Ерцево, ул. Терешковой | 0,74 |
| 51. | 11622418 ОП МР 342 | п.Ерцево, ул. Физкультурная | 0,49 |
| 52. | 11622418 ОП МР 343 | п.Ерцево, ул. Центральная | 1,3 |
| 53. | 11622418 ОП МР 344 | п.Ерцево, ул. Школьная | 0,46 |
| 54. | 11622418 ОП МР 345 | п.Ерцево, ул. Юбилейная | 0,3 |
| 55. | 11622418 ОП МР 346 | п.Ерцево, Южный переулок | 0,086 |
| 56. | 11622418 ОП МР 361 | пос. Ерцево, ул. Западная | 0,3 |
| 57. | 11622418 ОП МР 362 | пос. Ерцево, ул. Звездная | 0,3 |
|  | **Итого** |  | **38,87** |

Качество автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов - важнейший фактор инвестиционной привлекательности территории муниципального образования. Наличие современной дорожной инфраструктуры - необходимое условие экономического и социального развития сельского поселения.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов являются причиной негативных социальных последствий.

**Цели и задачи подпрограммы № 4**

Целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

-развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- снижение тяжести последствий;

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в МО «Ерцевское»

- Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

-расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

На расчётный срок:

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- реконструкция главных и основных автодорог;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных, муниципальных.

**Сроки и этапы реализации подпрограммы № 4.**

Реализация мероприятий подпрограммы предусмотрена в 2018-2035 годы

**Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы № 4**

Общий объем финансирования Программы составляет 14 884,0 тыс. рублей за счет средств бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» (дорожного фонда).

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при утверждении бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» на очередной финансовый год.

**5. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 7

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м | Категория улиц | Радиус закругления проезжей части, м | | |
| при новом строительстве | | в условиях реконструкции |
| Улицы местного значения | 12,0 | | 6,0 |
| Проезды | 8,0 | | 5,0 |
| Ширина боковых проездов, м | при одностороннем движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей | | | не менее 7 |
| при одностороннем движении и организации по местному проезду движения массового пассажирского транспорта | | | 10,5 |
| при двустороннем движении и организации движения массового пассажирского транспорта | | | 11,25 |
| Гостиницы | | то же | 20 |
| Вокзалы всех видов транспорта | | 100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час "пик" | 10 |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и  неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного  значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район», Объемы финансирования мероприятий из бюджета муниципального образования «Коношский муниципальный район» за счет средств дорожного фонда определяются после принятия муниципальных программ и подлежат уточнению после формирования местного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы Коношского района, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости  уже проведенных аналогичных мероприятий.