**Отчет об обследовании пассажиропотока**

**по муниципальным маршрутам регулярных пассажироперевозок**

**МО «Коношский муниципальный район»**

На основании постановления от 21.10.2024 № 632 «Об организации обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования «Коношский муниципальный район» проведено обследование пассажирского потока общественного транспорта местного сообщения в осенний период с 29 октября по 29 ноября 2024 года.

 Цель обследования (мониторинга пассажиропотока) – оптимизация маршрутной сети и качества услуг для пассажиров, получение достоверной информации о количестве перевезенных пассажиров, востребованности маршрутов, наполняемости транспортных средств по ходу следования маршрута.

 Основной задачей статистического обследования пассажиропотока на муниципальных автобусных маршрутах является получение информации о количестве пассажиров в прямом и обратном направлениях следования. Обследование проводилось подсчетом пассажиров согласно проданным билетам. Для каждого пассажирского транспортного средства фиксировалось:

 - номер маршрута;

 - наполняемость салона визуальным подсчетом человек.

По окончании работы все полученные данные заносились в электронный вид – Excel-файл, специального формата.

 В реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Коношский муниципальный район» семь муниципальных маршрутов:

№ 102 - Коноша – Климовская;

№ 104 - Коноша – Мирный;

№ 105 - Коноша – Пономаревская;

№ 106 - Коноша – Синцовская;

№ 107 - Коноша – Ерцево;

№ 108 - Коноша – Подюга;

№ 110 - Коноша – Вандыш.

 За период с 29 октября по 29 ноября 2024 года перевезено 2333 пассажиров. Пассажиропоток составил 89470,72 пасс/км, средняя протяженность маршрута составляет 38,35 км. Осуществляет пассажирские перевозки МУП «Ерцевские теплосети». На маршрутах работают пять автобусов малого класса марки ПАЗ 320436-04, один автобус марки ГАЗель А65Р32. Все транспортные средства оборудованы системами видеонаблюдения, установлена система ГЛОНАСС, РТС, оборудованы тахометрами и кассовыми аппаратами (в т.ч. для безналичной оплаты проезда).

 На основании проведенного обследования пассажиропотока можно сделать вывод об отсутствии необходимости в корректировке существующей маршрутной сети и создании новых маршрутов.