**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«КОНОШСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 05 марта 2019 г. № 135

пос. Коноша Архангельской области

**Об утверждении документа планирования**

**регулярных перевозок пассажиров и багажа**

**автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам**

**регулярных перевозок на территории Коношского района**

В соответствии с частью 4 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015
№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1. Утвердить прилагаемый [документ](https://cherepanovo.nso.ru/page/2378#P35) планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Коношского района на 2019 – 2020 годы.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Коношский муниципальный район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Глава**

**муниципального образования О.Г. Реутов**

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

«Коношский муниципальный район»

от 05 марта 2019 г. № 135

**Д О К У М Е Н Т**

**планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа**

**автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам**

**регулярных перевозок на территории Коношского района на 2019 – 2020 годы**

**1. Общие положения**

1.1. Целью развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Коношском районе является повышение уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.2. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в районе являются:

формирование оптимальной маршрутной сети;

проведение конкурсных процедур по определению исполнителя на выполнение регулярных пассажирских перевозок;

совершенствование транспортной инфраструктуры и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом.

**2. Текущее состояние регулярных перевозок пассажиров и**

**багажа автомобильным транспортом**

2.1. Пассажирский транспорт является важнейшей составной частью социальной и производственной инфраструктуры Коношского района. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения. Эффективная и надежная работа пассажирского транспорта является важнейшим фактором социально-экономической стабильности.

2.2. С целью создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в Коношском районе сформирована сеть, состоящая из 7 маршрутов регулярного сообщения, которые обслуживают 6 единиц транспортных средств, из них: 4 автобуса и
2 газели.

2.3. В настоящее время все поселения Коношского района охвачены регулярными пассажирскими автобусными перевозками.

Весь объем пассажирских перевозок в Коношском районе приходится на частные предприятия, которые по договору с администрацией МО «Коношский муниципальный район» осуществляет пассажирские перевозки льготных категорий граждан на территории района.

Однако в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом существует ряд нерешенных проблем, которые оказывают негативное влияние на социально-экономическое развитие Коношского района.

2.4. Существующие проблемы в организации транспортного обслуживания населения Коношского района обусловлены:

недофинансированием из областного бюджета возмещения льготного проезда отдельных категорий граждан в соответствии с федеральным и областным законодательством;

низким качеством состояния дорог;

отсутствием необходимого финансирования на строительство объектов транспортной инфраструктуры;

изношенностью подвижного состава автопарка и недостатка средств на обновление автопарка пассажирского транспорта.

**3. Информация об отнесении муниципальных маршрутов**

**к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам**

3.1. Регулярными перевозками по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам являются перевозки, осуществляемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями (далее – перевозчики) по тарифам, утверждаемым агентством по тарифам и ценам Архангельской области с предоставлением льгот на проезд в соответствии с федеральным и областным законодательством.

3.2. Регулярными перевозками по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам являются перевозки, осуществляемые перевозчиками с применением тарифов, установленных самим перевозчиком.

3.3. Перечень муниципальных регулярных маршрутов по регулируемым и нерегулируемым тарифам устанавливается реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок Коношского района.

**4. Муниципальные маршруты регулярных перевозок**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование начального и конечного остановочного пункта | Вид регулярных перевозок |
| Регулярные перевозки автомобильным транспортом общего пользования |
| 102 | Коноша – Климовская | по регулируемым тарифам |
| 104 | Коноша – Мирный | по регулируемым тарифам |
| 105 | Пономаревская – Коноша | по нерегулируемым тарифам |
| 106 | Коноша – Синцовская | по регулируемым тарифам |
| 107 | Ерцево – Коноша | по нерегулируемым тарифам |
| 108 | Подюга – Коноша | по нерегулируемым тарифам |
| 110 | Вандыш – Коноша | по нерегулируемым тарифам |

**5. Порядок изменения вида регулярных перевозок**

5.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

5.2. Изменение вида регулярных перевозок на маршруте производится в следующих случаях:

при отсутствии заявок на участие в открытом конкурсе, проводимом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

при отсутствии заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

при обращении юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту (далее – перевозчик).

5.3. Для изменения вида регулярных перевозок на регулярные перевозки по регулируемому тарифу необходимо наличие средств в местном бюджете на заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

5.4. При отсутствии средств в местном бюджете на заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, устанавливаются регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

5.5. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается администрацией района в течение 5 рабочих дней с момента наступления случая, предусмотренного [подпунктом 5.2](https://cherepanovo.nso.ru/page/2378#P139) настоящего пункта.

5.6. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок уполномоченный орган в течение трех дней со дня принятия этого решения уведомляет перевозчика.

5.7. В первый рабочий день после истечения 180 дней с момента уведомления перевозчика уполномоченный орган вносит сведения об изменении вида регулярных перевозок в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5.8. Вид регулярных перевозок считается измененным со дня внесения изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

**6. Мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №пп | Мероприятие | Срок исполнения |
| 1. | Принятие решения об изменении вида регулярных перевозок или установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок | По мере необходимости |
| 2 | Включение сведений об установлении или изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в реестр маршрутов или изменение таких сведений в реестре маршрутов | По мере необходимости |
| 3 | Исключение сведений о муниципальных маршрутах регулярных перевозок из реестра маршрутов (отмена муниципального маршрута регулярных перевозок) | По мере необходимости |
| 4 | Выдача карт маршрутов регулярных перевозок, свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам (в соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ) | Постоянно |
| 5 | Выдача карт маршрутов регулярных перевозок перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по регулируемым тарифам (в соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ) | Постоянно |
| 6 | Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам | По мере необходимости |
| 7 | Заключение муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам (в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд») | По мере необходимости |
| 8 | Приобретение специализированного автомобильного транспорта для осуществления пассажирских перевозок | 2019 год |
| 9 | Организация проведения натурных обследований пассажиропотоков в автобусах муниципальных маршрутов осуществляющих пассажирские перевозки на территории Коношского района | Ежегодно |
| 10 | Проведение совместно с контрольно-надзорными органами рейдов по контролю за соблюдением требований действующего законодательства в сфере осуществления пассажирских перевозок | Ежегодно |

**7. Итоги реализации документа планирования**

**регулярных пассажирских перевозок**

7.1. Ожидаемые результаты реализации документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования:

повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования;

повышение регулярности движения транспорта общего пользования;

увеличение объема перевозок пассажиров;

внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_